

3-4 апреля 2021 года

г. Санкт-Петербург

## УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

#### **Дистанция – горная – связка (смешанные связки) 3 класса**

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения: 3-4 апреля 2021 года

Количество этапов: 7

Перепад высот: 30 м

Протяженность: 66 м

Общее контрольное время: 50 минут.

Промежуточное контрольное время: 30 минут на ПС5

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

#### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.

#### **СТАРТ**

##### **Этап 1. Траверс.**

Параметры: L – 6 м,  $\alpha$  – 0°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Судейские ППС	ПС-1

Действия: 1-ый участник движется лазанием с применением судейского инструмента с ВСС-1 и с командной страховкой по п. 7.6. Для 1-ого участника обязательно прощелкивание страховки через 3 судейские ППС (шлямбур с оттяжкой). 2-ой участник любым способом, не противоречащим регламенту.

Ограничения на этапе (ОЗ-пол)

Обратное движение: по перилам или лазанием.

**Внимание! Между Этапами 1 и 2 обязательна смена ведущего!**

##### **Этап 2. Подъём свободным лазанием.**

Параметры: L – 10м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	Судейские ППС – 4 шт,	ПС-32

Действия: Подъём 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой и ВСС-2. Участник обязан прощелкнуть страховку в **4 судейских ППС** (судейские оттяжки). 2-ой участник любым способом, не противоречащим регламенту.

##### **Этап 3. Спуск по перилам.**

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка» 1 ЭТАП**

3-4 апреля 2021 года

г. Санкт-Петербург

Параметры: L – 10 м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	–	ПС-3

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п. 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

**Этап 4. Подъём по судейским перилам.**

Параметры: L – 10м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-3	Судейские перила, ППС	ПС-4

Действия: Подъём 1-ого и 2-ого участника по судейским перилам с перестежкой через узел без разрыва самостраховки на перилах п 7.3. 1-ый участник с НКС, 2-ой участник с ВКС. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. На участке ППС – ПС-4 после прохождения через узел участники должны осуществить спуск, а затем подъём по провисшему участку веревки.

*На судейском ППС будет расположен оттягечный карабин для обязательного прощелкивания командной страховки.*

**Этап 5. Спуск по перилам.**

Параметры: L – 10 м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	–	ПС-5(ПФ)

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

**ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ**

**Блок этапов 6-7**

На блоке этапов 6-7 участники должны осуществить подъём (ПС-5 – ПС-6) и спуск (ПС-6 – Ф) транспортируемого участника (манекен) по п. 7.14. Манекен обеспечивается ВКС.

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения.

*Манекен на ПС-5 находится на самостраховке!*

**Этап 6. Подъём транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).**

Параметры: L – 10м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-5		ПС-6

Действия: Подъём 1-ого и 2-ого участника по судейским п. 7.3.2. 1-ый участник с НКС, 2-ой участник с ВКС. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. Манекен по п 7.14 с ВКС.

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка» 1 ЭТАП**

3-4 апреля 2021 года

г. Санкт-Петербург

**Этап 7. Спуск в ограничениях транспортируемого участника (манекен).**

Параметры: L – 11м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-6		Ф








Действия: Спуск 1 участника по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС (на 1ого участника ограничения не распространяются). Спуск манекена и 2ого участника в ВКС в органичениях с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Манекен по п. 7.14, 2-ой участник по п.7.4. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

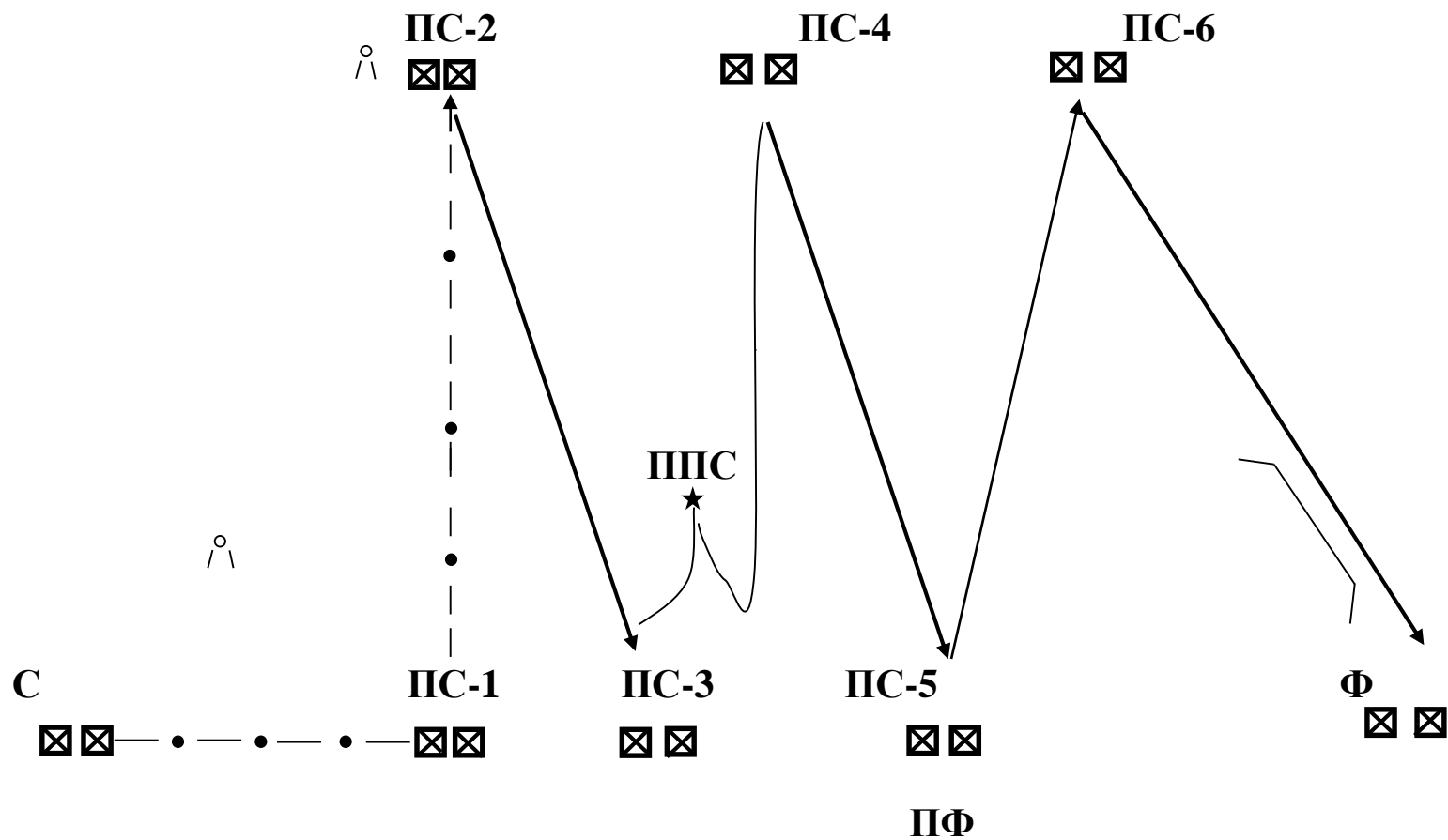
**ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка      ИС – исходная сторона      ТО - точка опоры  
БЗ - безопасная зона      ЦС- целевая сторона      РЗ- рабочая зона  
ПС - пункт страховки      ОЗ – опасная зона      КЛ- контрольная линия  
ППС- промежуточный пункт страховки      ВКС- верхняя командная страховка

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопителшь		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

## СХЕМА ДИСТАНЦИИ



3-4 апреля 2021 года

г. Санкт-Петербург

## **Дистанция – горная - связка (мужские связки) 3 класса**

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения: 3-4 апреля 2021 года

Количество этапов: 7

Перепад высот: 30 м

Протяженность: 61,5 м

Общее контрольное время: 50 минут.

Промежуточное контрольное время: 25 минут на ПС4

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС оборудованы 2 глухими судейскими карабинами или петлями.
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.
- 

### **СТАРТ**

#### **Блок этапов 1-2**

На блоке этапов 1-2 участники должны осуществить подъем (С – ПС1) и спуск (ПС-1 - ПС-2) транспортируемого участника (манекен) по п. 7.14.

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения.

#### **Этап 1. Подъём транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).**

Параметры: L – 14м,  $\alpha$  – 90°. (высота 10м)

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
С	Судейские ППС	ПС-1

Действия: Косой подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 4 судейских ППС (судейские оттяжки). Подъем 2-ого по участника: лазанием либо косой подъем по перилам с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Манекен по п. 7.14 с ВКС и с обеспечением противомаятниковых мероприятий.

***Манекен на старте находится на самостраховке!***

#### **Этап 2. Спуск транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).**

Параметры: L – 10 м,  $\alpha$  – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	–	ПС-2

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8. Спуск манекена по п. 7.14 с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка» 1 ЭТАП**

3-4 апреля 2021 года

г. Санкт-Петербург

**Этап 3. Подъём с ИТО.**

Параметры: L – 10 м,  $\alpha$  – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	судейские ППС	ПС-3

Действия: Подъём 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 5 судейских ППС. Подъём 2-ого участника любым способом, не противоречащим Регламенту. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

**Внимание! Лидеры на этапах 1 и 3 должны быть разные.**

**Этап 4. Спуск по перилам.**

Параметры: L – 10 м,  $\alpha$  – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	-	ПС-4 (ПФ)

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

**ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ.**

**Этап 5. Подъём по судейским перилам.**

Параметры: L – 10м,  $\alpha$  – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	Судейские перила для 1ого	ПС-5

Действия: Подъём 1-ого участника по судейским перилам п. 7.3.2. с нижней командной страховкой. По п. 7.3.2. для 1ого участника жумар должен быть подстрахован карабином.

Подъём 2-ого участника по командным перилам с верхней командной страховкой (ВКС).

**Этап 6. Спуск по судейской наклонной навесной переправе.**

Параметры: L – 11м,  $\alpha$  – 40°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	Судейская переправа	ЦС – ОЗ
ПС-5		ПС-6

Действия: Спуск участников по судейской двойной наклонной навесной переправе по п. 7.11. Участники организуют верхнюю командную страховку по п.7.11.9.

Обратное движение: по перилам с ВКС.

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка» 1 ЭТАП**

3-4 апреля 2021 года

г. Санкт-Петербург

**Этап 7. Спуск по перилам.**

Параметры: L – 6,5 м,  $\alpha$  – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	-	Ф

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8. Страховка на участке должна проходить через ПС-6.








Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

**ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка      ИС – исходная сторона      ТО - точка опоры  
БЗ - безопасная зона      ЦС- целевая сторона      РЗ- рабочая зона  
ПС - пункт страховки      ОЗ – опасная зона      КЛ- контрольная линия  
ППС- промежуточный пункт страховки      ВКС- верхняя командная страховка



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопителшь		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

## СХЕМА ДИСТАНЦИИ

