

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация «Петроградский клуб туристов»
Чемпионат Санкт-Петербурга
Региональные соревнования «Открытие сезона»
Межмуниципальные соревнования Петроградского района Санкт-Петербурга «Открытие сезона»
по спортивному туризму в дисциплине дистанция-горная-связка

21-23 апреля 2023

массив «Пальцево», Ленинградская область,
Выборгский район, пос. Красный Холм

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга на 2023 год, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 года № 255 (далее – Правила), Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2023 год (далее – Положение) и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).
2. Пункты указанные в условиях и общих условиях ссылаются на часть 2, раздел 3 Правил.
3. Все дистанции состоят из комбинаций этапов, которые проходятся как единая непрерывная дистанция.
4. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
5. Все КП, ПС, пункты старта (С) и финиш (Ф) - «опасная зона». По п. 4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или само страховке.
6. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
7. Старт на всех дистанциях: оба участника на само страховке.
8. На дистанции вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п. 1.3.3 Правил.
9. Финиш и промежуточный финиш на всех дистанциях: все участники на само страховке, судейское оборудование освобождено от иных элементов командного и личного снаряжения.
10. На дистанции вводится ПКВ в зоне ПФ, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают **600** штрафных баллов.
11. ПКВ на всех дистанциях отсекается по п.1.3.3. Правил (аналогично ПФ)
12. Также на дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают **300** штрафных баллов.
13. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участника. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
14. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.
15. Карабины с автоматическим фиксированием муфты надвигом без вращения, не отвечающие п. 4.1.4 ГОСТ Р ЕН 362-2008, запрещены для использования в системах страховки и само страховки, в спусковых и подъёмных системах, на усах само страховки, на ПС и накопителях. Данные карабины допускаются только в качестве грузового карабина для подключения к всем видам переправ.

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация «Петроградский клуб туристов»
Чемпионат Санкт-Петербурга
Региональные соревнования «Открытие сезона»
Межмуниципальные соревнования Петроградского района Санкт-Петербурга «Открытие сезона»
по спортивному туризму в дисциплине дистанция-горная-связка

16. Согласно п.3.4.1 Правил. блокировка ИСС допускается отрезком основной верёвки или специальной сертифицированной стропой, или специальным карабином, имеющим прочность во всех направлениях не менее 2200 кг (22 кН)
17. Согласно п.3.5.1 Правил ус самостраховки должен быть выполнен из основной верёвки (п. 3.2.1) или являться готовым изделием, рекомендованным фирмой изготовителем.
18. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.
19. По п 7.7.4 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.
20. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено. *Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.*
21. В соответствии с п. 3.10 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.
22. В дополнение к п. 4.7.13 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.
23. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 Правил).
24. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников, если иное не сказано в словиях этапа (блока этапов). На всех дистанциях на всех КП посещение по п.1.3.16.
25. Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции. Непосещением считается посещение следующего КП с пропуском предыдущего.
26. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 Правил).
27. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п.6.4.3.4 Правил).
28. Транспортировка контрольного груза на дистанции осуществляется в рюкзаках участников. Рюкзак должен быть оборудован самоотраховкой и карабином допущенными технической комиссией.
29. Транспортировка контрольного груза по дистанции осуществляется по п. 3.13 и п. 7.13. Спуск контрольного груза только на участниках по п. 3.13.3, если иное не оговорено в условиях этапа (блока этапов).
30. Участники при прохождении этапов с ССП (судейские страховочные перила) обязаны подщелкнуть к ним длинный ус самоотраховки (от 100 до 150 см длиной). Натяжение уса самоотраховки, находящегося на ССП, расценивается как нагружение судейской страховки и штрафуются 10 баллами за каждое нагружение.
31. Допускается использование сертифицированных строповых петель, имеющих прочность во всех направлениях не менее 2200 кг (22 кН).

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация «Петроградский клуб туристов»
Чемпионат Санкт-Петербурга
Региональные соревнования «Открытие сезона»
Межмуниципальные соревнования Петроградского района Санкт-Петербурга «Открытие сезона»
по спортивному туризму в дисциплине дистанция-горная-связка

32. Допускается крепление веревки сопровождения к ПС, находящемуся на целевой стороне (в дополнение к п. 7.11.4 Правил).
33. В дополнение п. 7.15 при спуске пострадавшего по п.7.15.3 (активным способом, самовыдачей), тормозное устройство может быть закреплено на ИСС сопровождающего участника или системе распределения веса участников типа «паук» (вишенка).
34. По п.п. 5.3.1 начало движения первого участника возможно только после подтверждающей команды «Страховка готова». При отсутствии команды «Страховка готова» выставляется штраф 5 баллов.