

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Дистанция – горная – связка (женские связки) 4 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения: 18-19 декабря 2021 года

Количество этапов: 6

Перепад высот: 30 м

Протяженность: 74 м

ОКВ и ПКВ будут объявлены не позднее, чем за 1 час до старта.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями
- Все указанные пункты технических приемов – из части 2 раздела 3 Правил.

СТАРТ

На старте связка получает контрольный груз массой 10 кг в судейском рюкзаке. Контрольный груз транспортируется связкой от старта до финиша любым способом, не противоречащим Правилам, с обязательным посещением всех ПС.

Этап 1. Подъем по наклонной судейской навесной переправе

Параметры: L – 10 м, α – 48°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Судейские двойные перила	ПС-1

Действия: Подъем первого участника по судейским перилам по п. 7.11 с самостраховкой по п. 7.3.2.

Подъем второго участника судейским перилам по п. 7.11 с ВКС.

Обратное движение: по двойным судейским перилам по п. 7.11 с ВКС.

Этап 2. Каньон

Параметры: L=9+8+9 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	Судейские перила М2	ПС-2

Действия: Организация перил по п. 7.7. Первый участник движется по маршруту М1, осуществляя спуск по командным перилам с ПС-1 до земли с ВКС по п. 7.4. Преодоление «дна» каньона по п. 7.10, п.п. 7.1.3 – 7.1.8. Подъем по судейским перилам к ПС-2 по п. 7.3 с нижней командной страховкой, организованной по пп. 7.1.2-7.1.6.

Организация навесной переправы для второго с ПС-1 на ПС-2 по п. 7.7. Второй участник движется по маршруту М2 по навесной переправе по п. 7.11 с сопровождением. Снятие перил по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам навесной переправы по п. 7.11 с сопровождением, либо по судейским перилам на «дно» каньона с ПС-2 по п. 7.4 с ВКС, по «дну» каньона по п. 7.10., со «дна» каньона до ПС-1 по командным перилам с ВКС по п. 7.2.

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

Этап 3. Косой спуск.

Параметры: L – 8 м, α – 60°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	–	ПС-3

Действия: Организация перил по п. 7.7, спуск участников по п. 7.4 с ВКС. На второго участника действуют ограничения, необходимо обеспечение противомаятниковых мероприятий. Снятие перил и страховки по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

Этап 4. Траверс.

Параметры: L – 11 м, α – 5°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-3	Судейские ППС – 5 шт	ПС-4

Действия: Первый участник преодолевает скальный участок траверсом используя лазание и ИТО, с командной страховкой по п. 7.6, прощелкивая страховочную веревку в 5 судейских оттяжек, закрепленных в ППС. ППС и судейские оттяжки также открыты для ИТО.

Для первого участника обеспечивается судейская гимнастическая страховка.

Второй участник движется с командной страховкой любым способом, не противоречащим Правилам.

Обратное движение: по п. 7.5 или 7.6 с командной страховкой.

Этап 5. Подъем с использованием судейских перил

Параметры: L – 9 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	Судейские перила – 4 шт.	ПС-5

Действия: Первый участник движется, последовательно перещелкиваясь с одной судейской перильной веревки на другую по п. 7.3.2 с командной страховкой по пп. 7.1.2-7.1.6. Вторым участником движется перещелкиваясь по судейским перильным веревкам по п. 7.3.2. с ВКС по п. 7.2.

Обратное движение: по командным перилам по п. 7.3. с ВКС.

Этап 6. Спуск.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-5		Ф

Действия: Спуск участников по п. 7.4 по организованным участниками перилам по п. 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на само страховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*

Финал Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка ИС – исходная сторона ТО - точка опоры
БЗ - безопасная зона ЦС- целевая сторона РЗ- рабочая зона
ПС - пункт страховки ОЗ – опасная зона КЛ- контрольная линия
ППС- промежуточный пункт страховки ВКС- верхняя командная страховка

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ







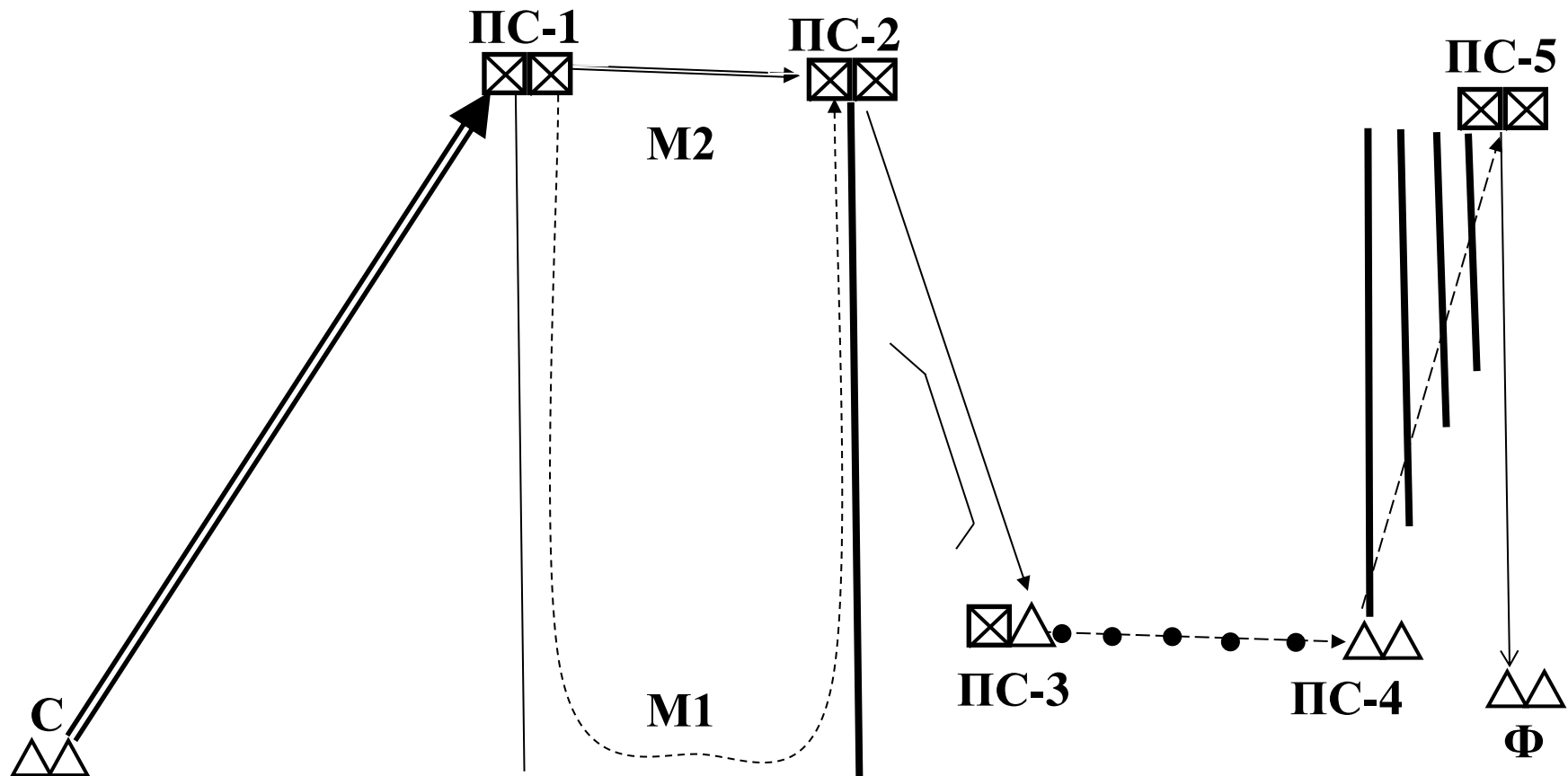
	петля		ограничения
			направление движения
	двойные судейские перила		ППС, организованный участниками
	верхняя судейская страховка		Судейский ППС
	судейские перила		глухой судейский карабин Командные перила
			Двойные командные перила

СХЕМА ДИСТАНЦИИ



*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО
Финал Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»
Городские соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»*

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

Дистанция – горная - связка (мужские связки) 4 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения: 18-19 декабря 2021 года

Количество этапов: 7

Перепад высот: 30 м

Протяженность: 68 м

ОКВ и ПКВ будут объявлены не позднее, чем за 1 час до старта.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом этапа или блока этапов.
- Все ПС оборудованы 2 глухими судейскими карабинами или петлями.
- Все указанные пункты технических приемов – из части 2 раздела 3 Правил.

СТАРТ

На старте и на ПС-1 находятся контрольные груза весом 10 кг, упакованные в судейские рюкзаки, оснащенные усом самостраховки с разъемным судейским карабином. Участники обязаны транспортировать груз со старта на ПС-1, а груз с ПС-1 на ПС-2 любым разрешенным Правилами и общими условиями способом.

Внимание! Лидеры на этапах 1 и 3 должны быть разные.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Подъём

Параметры: L – 9 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
С	Судейские ППС	ПС-1

Действия: Подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой с ВСС-1. Участник обязан прощелкнуть страховку в 4 судейских ППС (судейские оттяжки). Подъем 2-ого по участника любым способом, не противоречащим Правилам. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Обратное движение: по перилам по п .7.3 с ВКС.

Этап 2. Спуск

Параметры: L – 9 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	–	ПС-2

Действия: Спуск участников п. 7.4 по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*

**Финал Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»
Городские соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»**

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

Этап 3. Маятник.

Параметры: L – 9 м (маятник – 6 м), α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	судейские ППС, точка К	ПС-3

Действия: Подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой и ВСС-2, возможно применение ИТО по судейским ППС. Участник обязан прощелкнуть страховку в 5 судейских ППС. В точке К участник организует маятниковые перила по п. 7.7 и по п. 7.12 движется на ПС-3 с ВКС. Второй участник движется по п. 7.12 с ВКС.

Этап 4. Подъем.

Параметры: L – 5 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	Судейский ППС	ПС-4

Действия: Подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой с ВСС-3. Участник обязан прощелкнуть страховку в 1 судейский ППС (судейская оттяжка). Подъем 2-ого по участника любым способом, не противоречащим Правилам. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Обратное движение: по перилам по п. 7.3 с ВКС.

Этап 5. Спуск в ограничениях.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4		ПС-5

Действия: Спуск первого и второго участника по перилам, организованным по п. 7.7 с ВКС по п. 7.4 в ограничениях, которые действуют и на первого, и на второго участника.

Обратное движение: по перилам по п. 7.3.

БЛОК ЭТАПОВ 6-7.

На блоке этапов 6-7 участники должны осуществить подъем по наклонной навесной переправе (ПС-5 – ПС-6) и спуск в ограничениях (ПС-6 - Ф) транспортируемого участника (манекен) по п. 7.14 с ВКС.

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения. Манекен обязан посетить ПС-6. Манекен оборудован ИСС и двумя усами самостраховки с разъемными судейскими карабинами.

Этап 6. Подъем по судейской наклонной навесной переправе.

Параметры: L – 11 м, α – 45°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5	Судейские двойные перила	ПС-6

Действия: 1-ый участник движется по двойным судейским перилам по п. 7.11 с самостраховкой по п. 7.3.2. 2-ой участник движется по двойным судейским перилам по п. 7.11 с ВКС, манекен по п. 7.14 с ВКС, при этом манекен должен быть подключен к двойным судейским перилам по п. 7.11.1 (а).

Обратное движение: по перилам по п. 7.11 с ВКС.

*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*

**Финал Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»
Городские соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»**

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

Этап 7. Спуск по перилам в ограничениях.

Параметры: L – 9 м, α – 60°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	-	Ф

Действия: Спуск 1-го участника по п. 7.4 по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС (на 1-го участника ограничения не распространяются). Спуск манекена и 2-го участника в ВКС в ограничениях с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Манекен по п. 7.14, 2-ой участник по п.7.4 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на само страховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*












**Финал Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»
Городские соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»**

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка ИС – исходная сторона ТО - точка опоры
БЗ - безопасная зона ЦС- целевая сторона РЗ- рабочая зона
ПС - пункт страховки ОЗ – опасная зона КЛ- контрольная линия
ППС- промежуточный пункт страховки ВКС- верхняя командная страховка

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
			направление движения
	двойные судейские перила		ППС, организованный участниками
	верхняя судейская страховка		Судейский ППС
	судейские перила		глухой судейский карабин Командные перила
			Двойные командные перила

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

