

2-3 апреля 2022 года

г. Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2 класс, 3 класс

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга на 2022 год, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными Приказом № 571 от 22 июля 2021 года Министерством спорта РФ (далее – Правила), Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2022 год (далее – Положение) и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).
2. Пункты указанные в условиях и общих условиях ссылаются на часть 2, раздел 3 Правил.
3. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
4. Вся дистанция состоит из комбинации:
 - 7 этапов на 2 классе дистанции мужские и женские связки;
 - 9 этапов на 3 классе дистанции женские связки;
 - 10 этапов на 3 классе дистанции мужские связки.Все этапы являются обязательными для прохождения.
5. Все **КП, ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) - «опасная зона». По п. 4.7.2 ч.2 р.3 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или само страховке.
6. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
7. Старт на всех дистанциях: оба участника на само страховке.
8. На дистанции вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п. 1.3.3. ч.2 р.3 Правил.
9. На дистанции вводится ПКВ в зоне ПФ, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 600 штрафных баллов.
10. ПКВ на всех дистанциях отсекается по постановке второго участника на само страховку.
11. Также на дистанции вводится контрольное время, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 300 штрафных баллов.
12. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участника. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.

***1 этап Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»
Первенство Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»
Региональные соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»***

2-3 апреля 2022 года

г. Санкт-Петербург

13. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.
14. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.
15. По п 7.7.4 ч.2 р.3 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.
16. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.
Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.
17. В соответствии с п. 3.10 ч.2 р.3 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.
18. В дополнение к п. 4.7.13 ч.2 р.3 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.
19. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 ч.2 р.3 Правил)
20. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку.
Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции.
21. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафует 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 ч.2 р.3 Правил).
22. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п. 6.4.3.4 ч.2 р.3 Правил).
23. Допускается крепление веревки сопровождения к ПС, находящемуся на целевой стороне (в дополнение к п. 7.11.4 ч.2 р.3 Правил).
24. Транспортировка контрольного груза осуществляется только на участнике.