

13-14 мая 2023 года

Ленинградская обл., пос.Красный Холм

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга на 2020 год, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 от 22 июля 2021 года Министерством спорта РФ (далее – Правила), Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2021 год (далее – Положение) и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).
2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
3. Все этапы являются обязательными для прохождения.
4. Все **КП**, **ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) - «опасная зона». По п. 4.7.2 ч.2 р.3 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или само страховке.
5. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
6. Старт на всех дистанциях: оба участника на само страховке.
7. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 10 минут до времени старта участника. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
8. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.
9. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и само страховкой страхуемого.
10. По п 7.7.4 ч.2 р.3 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.
11. В соответствии с п. 3.10 ч.2 р.3 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.
12. В дополнение к п. 4.7.13 ч.2 р.3 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.
13. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 ч.2 р.3 Правил)
14. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на само страховку.
Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции.

*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Лига студенческого спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*

*3-й этап Всероссийских соревнований среди студентов, Студенческие соревнования Санкт-Петербурга,
Региональные соревнования «Кубок ПКТ», Межмуниципальные соревнования Петроградского района г. Санкт-
Петербурга «Кубок ПКТ» по спортивному туризму*

13-14 мая 2023 года

Ленинградская обл., пос. Красный Холм

15. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 ч.2 р.3 Правил).
16. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п. 6.4.3.4 ч.2 р.3 Правил).
17. При транспортировке груза по п. 7.13.3 ч.2 р.3 Правил должно быть использовано любое устройство, исключая протравливание транспортировочной веревки. Также разрешается спуск груза с помощью транспортировочной веревки при условии выдачи ее через любое тормозное устройство или карабин, закрепленный на ПС.