









**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**  
**Дистанция – горная – группа 2 класс**

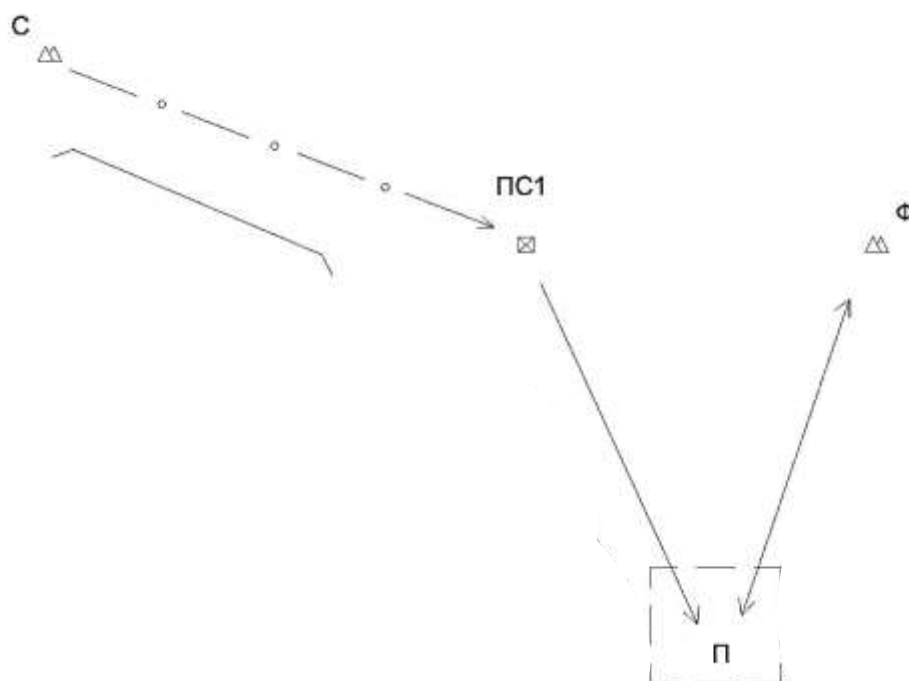
**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Соревнования проводятся на дистанции, состоящей из четырёх блоков этапов.
2. Все пострадавшие разные и назначаются командой. Номера пострадавших сдаются секретарю до старта первой команды. Пострадавший является таковым с момента начала условия о пострадавшем до финиша блока (если не оговорено иное).
3. Помощь пострадавшего и неаккуратное обращение с ним штрафуются 10 баллами.
4. Баллы за время прохождения дистанции переводятся из расчета: 1 минута = 2 балла.
5. Время старта команды на каждом блоке этапов – согласно стартовому протоколу.
6. КВ на каждом этапе 30 минут.
7. В случае превышения общего контрольного времени команда прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные штрафные баллы за технику и 150 баллов штрафа по тактике за превышение КВ.
8. На всех этапах запрещены самоблокирующиеся спусковые и страховочные устройства.
9. При спуске по верёвке командная страховка и перчатки, допущенные технической комиссией, обязательны. При спуске всех участников, кроме первого, концы спусковых веревок должны быть закреплены на целевом ПС (штраф – 3 балла).
10. Все ПС, С, Ф, П – опасная зона.
11. Финиш фиксируется по постановке всех участников на самостраховку и снятию всего снаряжения с дистанции и его приходу в финишный городок, или отказу капитана от его снятия.
12. На всех подъёмах и траверсах для первого участника обеспечена судейская страховка. Условно пострадавший всегда обеспечивается судейской страховкой.
13. Длины этапов будут объявлены 02.11.2024 на совещании представителей.

	- двойные судейские петли		- направление движения
	- глухой судейский карабин		- пункт промежуточной страховки организованный судьями
	- двойные судейские перила		- пункт промежуточной страховки организованный участниками
	- линия ограничений		
	- верхняя судейская страховка		

## БЛОК 1.

### СХЕМА ДИСТАНЦИИ



Оборудование блока			
С	С-ПС1	ПС1	Ф
Двойная петля	Судейские ППС (3 шт.), карабины открыты	Два заглушенных карабина	Двойная петля

#### Этап 1. Траверс

Параметры:  $L$  – м.,  $\alpha$  –  $5^\circ$ .

Все участники проходят траверс С–ПС1 лазанием в ограничениях с командной страховкой и использованием 3 судейских ППС. Все участники должны быть подключены к судейскому траверсу длинным усом, наложение судейской страховки штрафуетя как срыв.

#### Этап 2. Переход через трещину

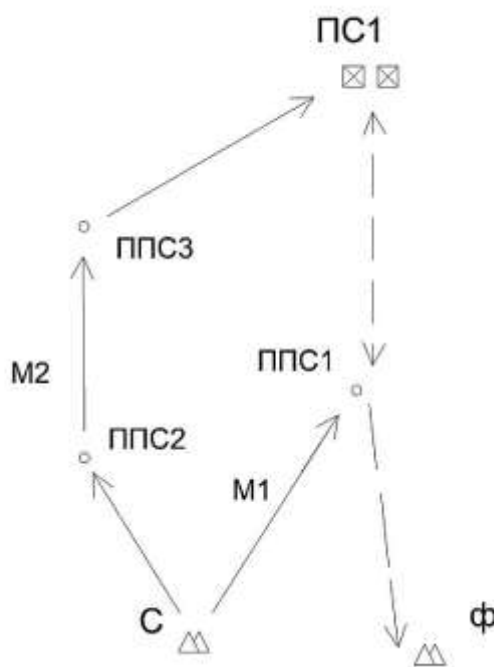
Параметры:  $L$  – м.,  $\alpha$  –  $80^\circ$ .

Участники выполняют спуск с ПС1 и переходом на подъем на Ф по судейским перилам. Перестёжка со спусковых перил на подъемные осуществляется в зоне П без потери самостраховки. Страховка первого участника на подъеме – нижняя. Все участники, кроме первого, на спуске должны использовать для самостраховки схватывающий узел, на подъеме должны быть обеспечены верхней командной страховкой.

Последний участник в зоне П становится пострадавшим с травмой рук. Команда должна поднять пострадавшего на финиш.

## БЛОК 2.

### СХЕМА ДИСТАНЦИИ



	Оборудование блока			
С	С-ППС1 (М1)	С-ПС1 (М2)	ПС1	Ф
Двойная петля	Судейские перила	Судейские перила, 2 ППС	Два заглушенных карабина	Двойная петля

Параметры: С-ПС1 и ПС1-Ф – м.,  $\alpha - 85^\circ$ . С-ППС1 – м.,  $\alpha - 85^\circ$

Подъем 1-ого участника по судейским перилам по маршруту М1 с нижней командной страховкой. После простёгивания командной страховки через ППС1, участник становится пострадавшим с травмой рук (постановка на ППС1 на само страховку запрещена).

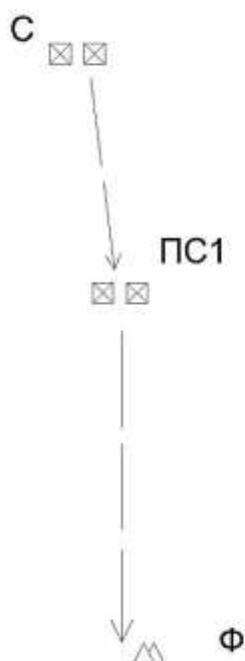
2-ой участник поднимается с С на ПС1 по маршруту М2 по судейским перилам с нижней командной страховкой (обеспечена верхняя судейская страховка) через 2 судейских ППС.

Остальные участники поднимаются по М2 с верхней командной страховкой.

Команда спускает легкопострадавшего на Ф и спускается на Ф с ПС1 без использования ППС1. Спуск всех участников с помощью командных веревок. Страховка с С через ППС1 до Ф запрещена.

### БЛОК 3.

#### СХЕМА ДИСТАНЦИИ



Оборудование блока		
С	ПС1	Ф
Два заглушенных карабина	Два заглушенных карабина	Двойная петля

На старте один участник пострадавший с травмой рук.

#### Этап 1. Спуск

Параметры:  $L$  – м.,  $\alpha$  –  $85^\circ$ .

Спуск легкопострадавшего и всех участников с С на ПС1 с помощью командных веревок. Освобождение С от спусковых, перильных и страховочных веревок.

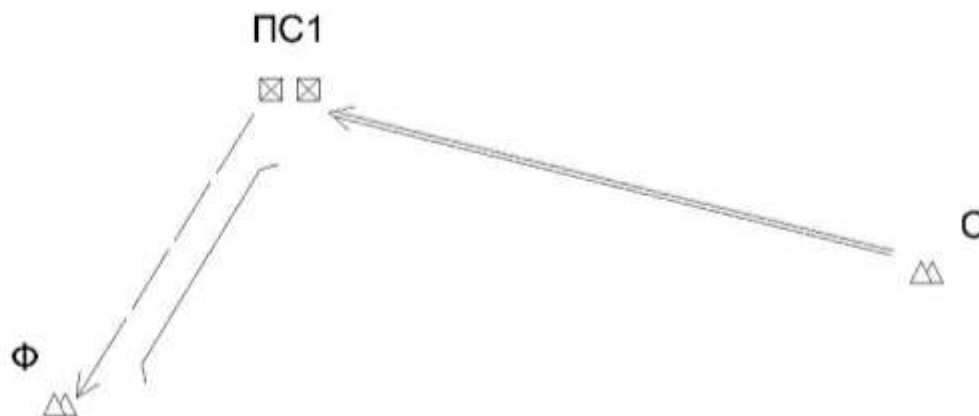
#### Этап 2. Спуск

Параметры:  $L$  – м.,  $\alpha$  –  $90^\circ$ .

Спуск легкопострадавшего и всех участников с ПС1 на Ф с помощью командных веревок.

#### БЛОК 4.

#### СХЕМА ДИСТАНЦИИ



Оборудование этапа			
С	С-ПС1	ПС1	Ф
Двойная петля	Судейские двойные перила	Два заглушенных карабина	Двойная петля

#### Этап 1. Подъём по наклонной переправе

Параметры:  $L$  – м.,  $\alpha$  –  $25^\circ$ .

Участники поднимаются с С на ПС1 по судейской крутонаклонной переправе и поднимают пострадавшего с травмой рук. По постановке на самостраховку на ПС1 пострадавший выздоравливает. Первый участник – с нижней командной страховкой, остальные – с верхней.

#### Этап 2. Спуск

Параметры:  $L$  – м.,  $\alpha$  –  $45^\circ$ .

Участники спускаются с ПС1 на Ф в ограничениях по командным перилам с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Для первого участника ограничения не действуют.