

Региональные соревнования по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – связка»

16-17 декабря 2023 г.

г. Санкт-Петербурга

Протокол совещания ГСК с представителями 15 декабря 2023 г.

Дистанция – горная – связка. 2 класс

Вопросы	Ответы
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>На блоке подъём-траверс-спуск может ли первый участник пройти насквозь все 3 этапа?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>Согласно Правилам вида спорта для сопровождения п 7.11.5.</p>
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>Допускается ли осуществлять сопровождение с ПС-2 и ПС-5 во время прохождения этапа 4 (траверс) на промежутке ПС-3–ПС-4 при подщёлкивании верёвки сопровождения к ПС-3 и ПС-4 соответственно?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>См. выше.</p>

Дистанция – горная – связка. 3 класс

Вопросы	Ответы
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>1. Требуется ли сопровождение снизу (со старта) при транспортировке пострадавшего согласно п. 7.16.2 при транспортировке по крутонаклонной переправе с ВКС по п. 7.16.3?</p> <p>2. Если да, то может ли страхующий снизу участник обеспечивать сопровождение, так как помимо страховки страхующий ничего делать не может?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>1. Да, требуется, по п. 7.16.2.</p> <p>2. Да, страхующий участник не может выполнять действия, не связанные со страховкой.</p>
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>Требуется ли противооткатное устройство при транспортировке пострадавшего по наклонной переправе?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>Да, требуется. Обязательно на транспортировочных верёвках/перилах должны быть использованы технические устройства (блоки-зажимы типа "трекшн", автоблокирующиеся устройства типа "гри-гри" или механические пруссики типа устройства «шант» и т.п.) или узлы типа «прусик», исключающие протравливание грузовых верёвок согласно требованиям техники безопасности.</p>
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>Можно ли снимать перила этапа 1 находясь не на ПС-1, а на ПС-2 или в процессе прохождения других этапов, например? Аналогично, снимать перила этапа 5, не находясь на ПС-5, а на последующих ПС/в процессе прохождения этапа?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>Да</p>
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>1. На Этапе 1 можно ли страховать и являться сопровождающим одновременно?</p> <p>2. На Этапе 1 достаточно ли ВКС + одностороннего сопровождения? С какой-то определённой стороны должно быть сопровождение или с любой?</p> <p>3. На Этапе 1 допустимо ли крепить конец верёвки сопровождения не на том пс, откуда осуществляется сопровождение?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>1. Да. (Допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на ПС, с которого осуществляется сопровождение, обязательно)</p> <p>2. По п. 7.16 Участник должен быть обеспечен двухсторонним сопровождением и ... должен быть обеспечен верхней командной страховкой. Допускается вытягивание участника на верёвке сопровождения. Согласно требованиям безопасности пострадавший должен быть обечен противоткатными мероприятиями.</p> <p>3. Да, при условии, что верёвка сопровождения проходила через ПС, с которого осуществляется сопровождение.</p>
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>Сколько точек самостраховки необходимо на судейских перилах на этапе 4 "Траверс"?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>Ответ в протоколе показа дистанций.</p>
<p><i>Университет ИТМО</i></p> <p>Что именно будет трактоваться как "неаккуратное обращение с пострадавшим" и "неправильное выполнение ТП", о котором говорит Алексей на 15:10 записи показа дистанции?</p>	<p><i>Главный судья, Можейко О.О.</i></p> <p>Согласно общим условиям .</p>