

**2-й этап Всероссийских соревнований среди студентов по спортивному туризму
«Студенческая лига спортивного туризма»,**

**Студенческие соревнования по спортивному туризму среди образовательных организаций
высшего образования в рамках Лиги студенческого спортивного туризма Санкт-Петербурга,
Региональные соревнования по спортивному туризму в дисциплине
«дистанция – горная – группа»,
Межмуниципальные соревнования по спортивному туризму в дисциплине
«дистанция – горная – связка»**

17 – 19 мая 2024 г.

Ленинградская область, пос. Красный холм

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются **на часть 2 раздела 3 Правил.**
2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
3. Вся дистанция состоит из комбинации:
 - 8 этапов на дистанции 3 класса (связки);
 - 7 этапов на дистанциях 2 класса (связки);
 - 6 этапов на дистанциях 2 класса (группа).
4. Все этапы являются обязательными для прохождения.
5. Все **КП, ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) – **«опасная зона»**. По п.4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или само страховке.
6. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
7. Старт на всех дистанциях: **все участники на само страховке** в стартовом ПС.
8. На дистанции вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п.1.3.3 Правил.
9. На дистанции вводится промежуточное контрольное время (ПКВ) в зоне ПФ, в случае превышения которого участники переводятся на укороченный маршрут, заканчивают дистанцию на ПФ, получая 600 штрафных баллов за тактику.
10. На дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути. Результатом связки/группы является сумма времени и баллов, полученных до ПФ, а также 600 штрафных баллов за тактику.
11. Контрольное время (ПКВ и ОКВ) на всех дистанциях отсекается по п.1.3.3 Правил на ПФ и Ф соответственно.
12. **Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участников.** Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
13. Для обеспечения безопасности участников, в соответствии с Правилами, запрещено движение участника над участником.
14. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства **и в специальных перчатках (рукавицах)**, допущенных технической комиссией.

15. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.

16. В дополнение к п.3.3.1-3.3.4 Правил на соревнованиях **запрещено использование автоматических карабинов со сдвижной муфтой («виа-феррата», «гусь», «вертиго» и т.п.).**

17. В дополнение к п.3.3.5-3.3.11 Правил на соревнованиях **запрещено применять спусковые устройства типа «восьмерка» с внутренним диаметром более 82 мм, минимальной толщиной рабочей части менее 5 мм.**

18. По п. 7.7.4 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго и последующих участников должны быть закреплены на ПС, невыполнение данного пункта трактуется как **неправильная страховка** (п. 6.4.3.4 Правил).

19. По п. 7.7.1 Правил допускается спуск кольцом для второго и последующих участников, при условии закрепления в ПС обоих концов перильной веревки.

20. По п. 7.11.1(а), на этапах **Подъем по наклонной переправе**, допускается не подключать второй ус самостраховки, при подключении устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.5 (жумар), подстрахованного карабином.

21. **Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.**

Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.

22. В соответствии с п.3.10 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.

23. **Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников.** На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку.

24. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п.6.4.2 Правил).

25. Непосещение КП (ПС) участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП (ПС), используя обратное движение по дистанции. Непосещением считается посещение следующего КП с пропуском предыдущего.

26. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п.6.4.4.2 Правил).

27. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как **неправильная страховка** (п.6.4.3.4 Правил).

28. Согласно разъяснениям российских представителей Petzl на серии устройств Gri-gri дополнительно допускается спуск по перилам, а также закрепление перил с подстраховкой их узлом согласно Правилам.

29. В дополнение к п. 7.12.2 допускается осуществлять маятниковый переход на страховочно-спусковых устройствах типа "восьмерка", "стакан" и т.п.