

# УСЛОВИЯ ПЕРВОГО ДНЯ СОРЕВНОВАНИЙ «КЛУБНАЯ РУЛЕТКА 2024»

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

БЗ – безопасная зона  
ВСС – верхняя судейская страховка  
ИСС – индивидуальная страховочная система  
ИТО – искусственная точка опоры  
КВ – контрольное время  
КГ – контрольный груз  
ЛО – линия ограничений  
ОЗ – опасная зона  
ПС – пункт страховки  
С – зона старта  
СП – судейские перила  
СС – самостраховка  
СУ – страховочное устройство  
ТО – точка опоры  
ТП – технический приём  
Ф – зона финиша

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Суть соревнований — личное прохождение горной дистанции на естественном рельефе, которая состоит из отдельных этапов, блоков этапов.
2. По сложности дистанция подразделяется на три уровня. Первый уровень — самый простой, третий — самый сложный.
3. Участник заявляет уровень прохождения дистанции при подаче заявки на соревнование.
4. Подробное описание этапов будет представлено на показе дистанции.
5. Для 1, 2 и 3 уровней дистанция состоит из 6, 7 и 6 этапов, блоков этапов соответственно.
6. Каждый этап, блок этапов можно пройти только один раз.
7. Порядок прохождения этапов, блоков этапов не регламентируется и проходит в порядке «живой» очереди.
8. По каждому уровню сложности действует отдельный зачет.
9. На всей дистанции участнику необходимо иметь каску, ИСС (сблокированные верхнюю и нижнюю обвязки с усами СС), СУ, карабины, страховочные рукавицы (перчатки) и снаряжение, необходимое для прохождения конкретного этапа. Без данного снаряжения участник к прохождению дистанции не допускается. Для выполнения ТП, связанных с передвижением, самостраховкой участников, организацией и снятием перил, используются карабины с поворотной закрывающейся или автоматической муфтами, блокирующими самопроизвольное открывание защёлки карабина.
10. Подсчёт результатов производится в баллах.
11. Результат участника на каждом конкретном этапе, блоке этапов вычисляется по формуле:

$$R = T + F$$

T - время, потраченное участником на прохождение этапа, переведенное в баллы;  
F - штрафные баллы за технику.

- Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4; 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд).
12. Контрольное время (КВ) на всех дистанциях – 10 минут. КВ может быть изменено по результатам выступления первых пяти участников. В случае истечения КВ или снятия с этапа результат участника рассчитывается так: сумма баллов за время (10 минут – соответственно, 40 баллов) и штрафных баллов за технику, полученных участником на всём протяжении этапа, блока этапов (если участник допустил какие-либо технические ошибки) плюс штраф за превышение КВ или снятие.
  13. Победителем становится участник, набравший в сумме наименьшее количество баллов и прошедший наибольшее количество этапов.
  14. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 255 от 22 апреля 2021 года Министерством спорта Российской Федерации (далее – Правилами).
  15. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, участники будут обеспечены судейской страховкой.
  16. Спуск самовыдачей запрещён.
  17. Все этапы – ОЗ, если иное не оговорено в условии этапа.
  18. С и Ф по постановке участника на СС или нахождении его в БЗ.
  19. Баулы для транспортировки КГ не предоставляются.
  20. Все ПС обязательны для посещения. Посещением ПС является постановка на СС.

### **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ТП И ШТРАФАМ**

1. СС на перилах является:
  - на спуске – тормозное устройство (СУ) типа «восьмёрка», «стакан» или узел УИАА с обязательной подстраховкой схватывающим узлом;
  - на подъёме – зажим типа «жумар», заблокированный карабином и подстрахованный схватывающим узлом;
  - на навесной переправе – карабин от ИСС и ус СС;
  - на горизонтальных перилах — ус СС;
  - на спуске и подъёме – узел восьмёрка или стремя, закреплённый карабином к силовому кольцу нижней обвязки с провисом перил не ниже ступней.
2. Потеря единицы снаряжения – штраф 1 балл.
3. Оставление верёвки – штраф 10 баллов.
4. Потеря КГ (нахождение КГ не на участнике и не на СС) – снятие.
5. Потеря СС (в том числе, отсутствие контроля дюльферного конца перил на спуске) – 5 баллов.
6. Невыполнение условий этапа – снятие.
7. Снятие с этапа, блока этапов – штраф 100 баллов.
8. Превышение КВ – штраф 50 баллов.
9. Неявка на этап – штраф 200 баллов.

## **ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ, БЛОКОВ ЭТАПОВ**

### **Этап 1. Свободное лазание**

#### **1, 2 уровни.**

Участник осуществляет подъём свободным лазанием с ВСС. Допускается максимум два срыва участника. Каждый срыв участника – штраф 10 баллов; участник начинает этап заново. Третий срыв – штраф 10 баллов и снятие с этапа.

### **Блок этапов 2. Лазательный фест**

#### **3 уровень.**

Участник осуществляет подъём свободным лазанием или техникой ИТО. Далее осуществляет спуск по своим перилам с СС, снятие перил. Затем участник снова проходит подъём свободным лазанием или ИТО и спуск по своим перилам с СС с их последующим снятием. Земля на спусках — БЗ. Длина этапа «спуск» – 20 м.

На каждом этапе подъёма лазанием допускается максимум два срыва участника. Каждый срыв участника – штраф 10 баллов; участник начинает этап заново. Третий срыв – штраф 10 баллов и снятие с этапа.

### **Блок этапов 3. «В висе»**

#### **1, 2 уровни.**

Участник проходит перильную дистанцию с перестёжкой через судейские петли, карабины и участки СП. На всём блоке участник должен иметь не менее одной точки СС, каждое касание земли – штраф 10 баллов. На этапе «Перестёжка» пропуск судейских карабинов, петель запрещён. За каждое невыполнение условий – штраф 5 баллов. На дистанции нужно завязать два узла по указанию судьи. Узлы для вязки: прямой с контрольными, встречный, грейпвайн, восьмёрка, заячьи уши, узел среднего (австрийский проводник), стремя обычным способом и одним концом на опоре, штыки на опоре (три штыка и контрольный), булинь с контрольным, двойной булинь. Отказ от завязывания узла, неправильно завязанный узел – штраф 5 баллов.

Участник 2 уровня проходит этап с КГ.

### **Блок этапов 4. Переправы**

#### **1, 2, 3 уровни.**

Участник последовательно проходит навесную переправу, параллельную перильную переправу, переправу с горизонтальным маятником. Каждое касание земли – штраф 10 баллов. Потеря СС — штраф 5 баллов.

Участник 2 уровня проходит переправу с горизонтальным маятником и параллельную перильную переправу с КГ, навесную – без КГ.

Участник 3 уровня проходит блок этапов как условно легкопострадавший с травмой кисти правой руки. Ограничена только работа кисти, пальцев. За каждый факт работы условно травмированной кистью, пальцами правой руки — штраф 10 баллов.

### **Блок этапов 5. Перила на схватывающем узле, «путанка»**

#### **1 уровень.**

Участник проходит участки подъемных, спусковых СП спортивным способом с использованием схватывающего узла, горизонтальных СП – на коротком усе СС. На этапе «путанка» участнику запрещается отстёгиваться от СП, производить перестёжку от одного участка СП к другому.

### **Блок этапов 6. Перила на зажиме и СУ**

#### **1 уровень.**

Участник проходит участки подъемных СП с использованием заблокированного жумара и схватывающего узла, а затем спусковых СП с использованием СУ и схватывающего узла.

## **Этап 7. Восстановление переправы**

### **1, 2 уровни.**

Участник осуществляет восстановление навесной судейской переправы, жестко закреплённой одним концом на ПС. Весь этап – БЗ. Допустимая высота крепления переправы на опоре отмечена ЛО.

Участник 1 уровня качество восстановления переправы проверяет путём нагружения своим весом середины переправы. Точка крепления к переправе – ИСС участника. Участник при нагружении переправы не должен касаться земли. У участника есть три попытки на натяжение переправы. При неудовлетворительном результате трёх попыток участнику записывается выход за КВ.

Участник 2 уровня восстанавливает переправу с подвешенным на ней КГ. Участник должен обеспечить отрыв КГ от земли и фиксацию натяжения переправы на опоре.

## **Блок этапов 8. Спуск по бергу**

### **2 уровень.**

Участник осуществляет подъём по СП с использованием заблокированного жумара и схватывающего узла. Далее осуществляет спуск по судейскому бергу (крутонаклонной навесной переправе) с применением тормозных мероприятий посредством спуска по СП с применением карабинного тормоза (см. Приложение 1). Карабины в карабинном тормозе должны быть с механической (навинчивающейся – не байонетной, не сдвижной) муфтой.

## **Блок этапов 9. Подъём по бергу**

### **3 уровень.**

Участник осуществляет подъём по судейскому бергу (крутонаклонной навесной переправе) с использованием как минимум одного противооткатного устройства; применение схватывающего узла не требуется. Далее участник осуществляет спуск с судейского ПС по своим перилам с их последующем снятием. Земля — БЗ. Длина этапа «спуск» – 17 м.

## **Блок этапов 10. Перила**

### **2 уровень.**

Участник осуществляет подъём по СП. Далее участник проходит участок перил через каньон, производя сначала спуск, а затем подъём без потери СС. После каньона спуск по СП.

## **Блок этапов 11. Подъём груза из трещины**

### **2, 3 уровни.**

Участник осуществляет спуск по СП к КГ и подстёгивает к нему необходимое для его последующего подъёма снаряжение. Разрешается использовать СП, длина которых – более двух длин подъёма. Земля — ОЗ, каждое касание – штраф 10 баллов. Опора на КГ не штрафуются. Далее участник поднимается на ПС, где, находясь на СС, осуществляет подъём КГ. В схеме подъёма КГ необходимо использовать блокиратор обратного хода. Ф по постановке КГ на СС на ПС.

Участник 3 уровня ограничен использованием схватывающего узла в виде блокиратора обратного хода. Система блокировки должна крепиться на ПС.

## **Блок этапов 12. Перила с КГ**

### **3 уровень.**

Весь блок со С до Ф участник транспортирует КГ.

Участник осуществляет подъём по СП. Далее участник проходит участок СП через каньон, производя сначала спуск, а затем подъём без потери СС. После каньона спуск по своим перилам с их последующем снятием. На СП возможны участки условно перебитой веревки, изолированные узлом.

### **Этап 13. Переправа с КГ**

#### **3 уровень.**

Участник и КГ находятся на стартовом ПС на СС. В распоряжении участника СП длиной 2...2,5 длины этапа. Судья один раз имеет право подщелкнуть к карабину на финишном ПС снаряжение, которое участник бросит за ЛО.

Участнику и КГ необходимо попасть на финишный ПС по натянутой переправе, осуществить снятие СП.

Стартовый ПС — один глухой судейский карабин.

Финишный ПС — один открытый судейский карабин.

Разрешена организация одинарной переправы.

Разрешено одновременное нагружение переправы КГ и участником, но КГ транспортируется участником, который находится на СС на ПС; далее участник осуществляет снятие переправы

Приложение 1.  
Карабинный тормоз.

