

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях
среди мужчин и женщин в дисциплине «дистанция – горная – связка»
Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях
среди юниоров и юниорок 16-21 год в дисциплине «дистанция – горная – связка»
Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму на горных дистанциях
в дисциплине «дистанция – горная – связка»
Региональные соревнования Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12-14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

Протокол совещания ГСК с представителями
12 декабря 2025 г.

Общие условия

№	Вопросы	Ответы
1	<i>Сборная г.Москвы</i> Можно ли вешать восьмерку в карабин уса самостраховки или ее нужно вешать только в точку?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Согласно п. 23 Общих условий
2	<i>Сборная г.Москвы</i> Систему можно блокировать по пешеходным правилам?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> По п.3.4 Правил
3	<i>Сборная Краснодарского края</i> Допускается ли организация страховки участника,двигающегося на одном этапе, с ПС другого этапа, при условии, что страховочная веревка проходит последовательно через все ПСы ?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да
4	<i>Сборная Краснодарского края</i> Обязательно ли наличие каскоуповителя?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да. п. 3.6.2 Правил
5	<i>Сборная Краснодарского края</i> Допускается ли снятие перил и страховки не с ЦС этапа, а при движении по следующему этапу или с ПСов последующих этапов?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции.
6	<i>Сборная Краснодарского края</i> Общие условия п. 23: разрешается ли для осуществления страховки закрепление страховочного или тормозного устройства типа восьмерка на ПС?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Согласно п. 23 Общих условий
7	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> Допустимо ли использовать для пристраховки груза один ус, тогда в момент перещелкивания с участника на станцию груз остается без страховки, или грузу необходимо два уса?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Согласно п. 35 Общих условий
8	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> Считается ли пристрахованным груз, оставленный на конце перил, встегнутых в ПС?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Нет.

Дистанция – горная – связка. 5 класс, женские связки.**Дистанция – горная – связка. 4 класс, мужские связки.**

№	Вопросы	Ответы
1	<i>Сборная Красноярского края</i> Этап 1. Какое расстояние между "шлямбурами" для ИТО? 1,1 м?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Расстояние 1,1 м +- 10 см
2	<i>Сборная Красноярского края</i> Уровень (категория трудности) лазания на этапах 3 и 9?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> В пределах требований Правил
3	<i>Сборная Красноярского края</i> Какой длины ус допускается на этапе 4 для подключения к ССП?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Согласно п 3.5.2 2 части 2 раздела 3 Правил
4	<i>Сборная Красноярского края</i> Этап 7. Допускается транспортировать груз на участнике?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да. На участке спуска, согласно Правил только на участнике.
5	<i>Сборная Красноярского края</i> Этап 9. Организация переправы по п.7.11.1(б) допускается?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Нет, согласно Условий
6	<i>Сборная Красноярского края</i> Этап 9. Какие точные параметры навесной переправы: угол и длина? При высоте подъема 10 м и угле наклона 40 град переправа должна быть примерно 15,5 м. Либо при высоте подъема 10 м и длине переправы 20 м - угол 30 градусов.	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Длины и угол указаны с учетом округления.
7	<i>Сборная Красноярского края</i> Согласно общих условий, рюкзаки для транспортировки груза участники подготавливают самостоятельно. Транспортировка груза осуществляется на этапах 6-8 по п. 7.13. Соответственно на этап 9 участники приходят БЕЗ контрольного груза, но с рюкзаком для его транспортировки. Согласно п. 7.13.1-7.13-2. запрещается транспортировка рюкзаков с контрольным грузом и рюкзаком со снаряжением на участниках на навесной переправе, а также первому участнику на подъемах свободным лазанием. А с рюкзаком БЕЗ контрольного груза и снаряжения на участнике можно лезть на этих этапах?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Участники готовят груз до старта и перед стартом и вешают на на ПС-5. Рюкзаки с КГ остаются на ПС-8.
8	<i>Сборная Красноярского края</i> Допускается сквозное прохождение этапов?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции.
9	<i>Сборная Красноярского края</i> Допустимо ли снимать навесную переправу этапа 9 в точке Ф?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции.
10	<i>Сборная Красноярского края</i> Какое расстояние между ПС6 и ПС7 напрямую? Этап Каньон	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Данная информация не предоставляется
11	<i>Сборная г. Санкт-Петербурга</i> Этап 7. На каких устройствах допустим спуск второго участника на каньоне?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> На автоматических страховочно-спусковых устройствах или на любых спусковых устройствах с самостраховкой схватывающим узлом. Или страховка должна проходить через ПС6 и ПС7.
12	<i>Сборная г. Санкт-Петербурга</i> Можно ли объединять грузы в 1 рюкзак?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да.

Дистанция – горная – связка. 5 класс, мужские связки.**Дистанция – горная – связка. 4 класс, женские связки.**

№	Вопросы	Ответы
1	<i>Сборная Краснодарского края</i> Будет ли штрафиться провис нижней страховки на констесте?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Нет
2	<i>Сборная Краснодарского края</i> Этап 8. Допускается ли выщелкнуть из себя командную страховку, находясь на самостраховке в точке "К" ?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да
3	<i>Сборная Краснодарского края</i> Этап 2. Допускается ли второму участнику спуститься по навесной переправе с подстраховкой к сдерживающей верёвке?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Допускается
4	<i>Сборная Краснодарского края</i> Этап 4. Какое расстояние между кольцами на траверсе ИТО?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> 65-70 см

5	<i>Сборная Краснодарского края</i> Какой уровень сложности лазания на этапе 3, этапе 6, этапе 8?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> В пределах требований Правил
6	<i>Сборная Краснодарского края</i> Этапы 3, 4, 5: Допускается ли страхующему работать с самостраховкой транспортируемого?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да
7	<i>Сборная Краснодарского края</i> Допускается ли второму участнику подниматься по перилам, по которым первый участник спускался на следующем этапе при сквозном прохождении ?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Нет, согласно п. 21 Общих условий
8	<i>Сборная Краснодарского края</i> Этап 8. Какое расстояние от ПС8 до точки "К" считать правильным? В условиях написано 5 метров, на схеме написано 9 метров.	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> 5 перепад, 9 длина подъема
9	<i>Сборная Краснодарского края</i> Этап 5. ПС5 расположен вертикально под ПС4? При спуске транспортируемый окажется в доступности для постановки его на самостраховку в ПС5 ?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Нет, не вертикально. Да в доступности
10	<i>Сборная Краснодарского края</i> Этап 8: при подъёме от ПС8 до точки "К" с применением техники ИТО допускается использование зацепов?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Допускается
11	<i>Сборная Республики Татарстан</i> На этапе №3 для каких видов закладных элементов подходятсудейские площадки на ППС и каких размеров? Если нет таких данных , то есть их фото с линейкой, для масштабирования?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Для закладок, френдов, скайхуков. При необходимости будет предоставлен набор судейских точек. Размеры можно будет посмотреть на показе.
12	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> Этап 2 При спуске по наклонной переправе по пункту 7.3.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.7, должна ли перильная веревка быть закреплена на ПС2?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Можно не закреплять.
13	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> Этап 8 Что будет открыто для ИТО?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Шлямбура, оттяжки, зацепы
14	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> Этап 8 Допустимо ли прерывание страховки страхующим при постановке лидера на самостраховку в точку К?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Прерывание страховки не допускается п. 4.7.2 Правил. Возможна постановка на самостраховку в точку К
15	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> Этап 4. Переправа пострадавшего. Согласно 7.16 Транспортируемый участник должен быть обеспечен двусторонним сопровождением, тем не менее, не указано, куда оно должно крепится. В 7.11 сопровождение крепится в точку крепления к ИСС. Согласно 7.1 страховочное устройство, как и страховка, также крепится в точку крепления к ИСС. Из-за чего возникает вопрос -- в какую конкретно точку крепить сопровождение? Так как согласно п. 7.16.2 разрешено вытягивания за сопровождение, просьба разрешить закрепить сопровождение, за которое будет производиться вытягивание, в грузовую петлю нижней обвязки манекена. Иначе будет выполнение пункта 6.4.10.3 -- перенос нагрузки при транспортировке участника на грудную обвязку участника или сопровождающего -- неправильное выполнение технического приёма (штраф 5 баллов)	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Сопровождение согласно п. 3.4.2 и 7.16
16	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> Этап 2. Обязательно ли крепить конец дюльфера в ПС на этапе наклонная навесная переправа перед спуском второго участника? В условиях ссылка на пункт 7.7.4 регламента, где говорится просто про спуск. В пункте регламента 7.7.5 говорится про крепление конца спусковых перил при косом спуске. К навеске это требование тоже относится?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Можно не закреплять.
17	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> 5 этап. Можно ли страховать человека на спуск с ПС4 находясь ещё на переправе (то есть человек подключен усом самостраховки к ПС4, страхует на выносной восьмёрке, но сам ещё находится на	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> Да
18	<i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i> 1. Как регламентировано передвижение 1 участника после спуска с ПС1 до ПС2? 2. Разрешено ли оставлять гри-гри на натянутых своих перилах навесной (этап 2) ?	<i>Главный судья, Федотова А.А.</i> 1. По п 4. Общих условий. Ограничения действуют на второго участника 2. Да по п 7.7.2 правил

Дистанция – горная – связка. 2 класс, женские связки.

№	Вопросы	Ответы
1	<i>Санкт-Петербург, НГУ им. П. Ф. Лесгафта</i> Этап 4. Правильно ли что пункт 7.7 в описании этапа подразумевает организацию перильной веревки участниками и спуск и по судейским перилам, и по ней дюльфером основываясь на п. 7.3.1; 7.3.5; 7.4	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Да, верно
2	<i>Санкт-Петербург, ПКТ</i> Этап 6. Что из себя представляют ограничения для второго? Предусматривают ли они необходимость организации противомаятниковых мероприятий (натянуть противомаятниковых перила)?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Красный скотч на полу и на скалодроме. Противомаятниковые мероприятия не требуются
3	<i>Москва</i> 1. Все ли этапы ЖЖ и ММ проходятся связкой последовательно, т.е. закончен предыдущий этап, только после этого начинается работа на следующем? 2. Можно ли на спусках (3 и 6 этапы) организовать лидеру ВКС с ИС, т.е. из безопорного положения на верхней станции? 3. На 4 этапе наклонная навесная обоим участникам нужно организовать подстраховочные перила и вкс и еще подстегнуть всс? 4. Допускаются ли спортивные восьмерки?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> 1. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции. 2. Да, но страховка должна проходить через ПС 3. ВСС нужно подстегнуть только для первого участника 4. Согласно п.16 Общих условий
4	<i>Москва</i> Допускается ли кольцевать перила на спуске?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Согласно п.19 Общих условий
5	<i>Москва</i> Обязан ли первый на спуске пристегнуть к себе узел восьмерку на конце перил?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Нет, не обязан.
6	<i>Москва</i> Этап 2 движение по перилам без опоры ногами о скалодром?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Опора о рельеф (скалодром) не запрещена
7	<i>Москва</i> Можно ли 1, 2, 3 этап проходить как блок и страховать второго с пс 3?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции.

Дистанция – горная – связка. 2 класс, мужские связки.

№	Вопросы	Ответы
1	<i>Санкт-Петербург, МК "Спасатель"</i> Схватывающий на пруссике на 1 этапе двойной или тройной?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Согласно приложению 2 части 2 раздела 3 Правил. Схватывающий узел 2 оборота. Допускается также 3 оборота
2	<i>Санкт-Петербург, ПКТ</i> На первом этапе лидер жумарит в безопорке?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> На этапе 1 участник жумарит близко от стенда с зацепами
3	<i>Санкт-Петербург, СПбГУПТД</i> Разрешено ли сквозное прохождение 1-м участником этапов 1,2,3 (с организацией ВКС начиная с ПС-1)? Разрешена ли организация ВКС участника на этапе 3 (спуск по наклонной навесной переправе) через карабин на ПС-1, не простёгивая страховочную веревку через карабин на ПС-2?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции. Нет. Допускается спуск по наклонной навесной переправе со страховкой проходящей через ПС1, но при этом страховка должна проходить через ПС2.
4	<i>Москва</i> Этап 1. Первый участник должен именно сбросить страховочную верёвку второму с ПС1? Или можно просто "маятником" передать конец (пояснение, не несём бухту на ПС1, а волочим только кончик, далее первый участник перемещает "маятником" другой конец до 2ого участника)?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> По условиям нужно именно скинуть с ПС-1. По легенде участников разделяет склон.