

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях  
среди мужчин и женщин в дисциплине «дистанция – горная – связка»  
Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях  
среди юниоров и юниорок 16-21 год в дисциплине «дистанция – горная – связка»  
Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму на горных дистанциях  
в дисциплине «дистанция – горная – связка»  
Региональные соревнования Санкт-Петербурга по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12-14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

**Протокол предварительного электронного совещания ГСК с представителями**  
12 декабря 2025 г.

**Общие условия**

| № | Вопросы  | Ответы  |
|---|--|---|
| 1 | <i>Сборная г.Москвы</i><br>Можно ли вешать восьмерку в карабин уса самостраховки или ее нужно вешать только в точку?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Согласно п. 23 Общих условий   |
| 2 | <i>Сборная г.Москвы</i><br>Систему можно блокировать по пешеходным правилам?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>По п.3.4 Правил  |
| 3 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Допускается ли организация страховки участника,двигающегося на одном этапе, с ПС другого этапа, при условии, что страховочная веревка проходит последовательно через все ПСы ? | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да   |
| 4 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Обязательно ли наличие каскоуповителя?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да. п. 3.6.2 Правил  |
| 5 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Допускается ли снятие перил и страховки не с ЦС этапа, а при движении по следующему этапу или с ПСов последующих этапов?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции. |
| 6 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Общие условия п. 23: разрешается ли для осуществления страховки закрепление страховочного или тормозного устройства типа восьмерка на ПС?                                      | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Согласно п. 23 Общих условий   |
| 7 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Допустимо ли использовать для пристраховки груза один ус, тогда в момент перещелкивания с участника на станцию груз остается без страховки, или грузу необходимо два уса?       | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Согласно п. 35 Общих условий   |
| 8 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Считается ли пристрахованным груз, оставленный на конце перил, встегнутых в ПС?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Нет.   |

**Дистанция – горная – связка. 5 класс, женские связки.****Дистанция – горная – связка. 4 класс, мужские связки.**

| №  | Вопросы   | Ответы  |
|----|---|---|
| 1  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Этап 1.<br>Какое расстояние между "шлямбурами" для ИТО? 1,1 м?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Расстояние 1,1 м +- 10 см  |
| 2  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Уровень (категория трудности) лазания на этапах 3 и 9?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>В пределах требований Правил   |
| 3  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Какой длины ус допускается на этапе 4 для подключения к ССП?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Согласно п 3.5.2 2 части 2 раздела 3 Правил  |
| 4  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Этап 7.<br>Допускается транспортировать груз на участнике?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да. На участке спуска, согласно Правил только на участнике.  |
| 5  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Этап 9.<br>Организация переправы по п.7.11.1(б) допускается?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Нет, согласно Условий  |
| 6  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Этап 9. Какие точные параметры навесной переправы: угол и длина?<br>При высоте подъема 10 м и угле наклона 40 град переправа должна быть примерно 15,5 м.<br>Либо при высоте подъема 10 м и длине переправы 20 м - угол 30 градусов.   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Длины и угол указаны с учетом округления.  |
| 7  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Согласно общих условий, рюкзаки для транспортировки груза участники подготавливают самостоятельно.<br>Транспортировка груза осуществляется на этапах 6-8 по п. 7.13. Соответственно на этап 9 участники приходят БЕЗ контрольного груза, но с рюкзаком для его транспортировки. Согласно п. 7.13.1-7.13-2. запрещается транспортировка рюкзаков с контрольным грузом и рюкзаком со снаряжением на участниках на навесной переправе, а также первому участнику на подъемах свободным лазанием.<br>А с рюкзаком БЕЗ контрольного груза и снаряжения на участнике можно лезть на этих этапах? | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Участники готовят груз до старта и перед стартом и вешают на на ПС-5. Рюкзаки с КГ остаются на ПС-8.   |
| 8  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Допускается сквозное прохождение этапов?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции. |
| 9  | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Допустимо ли снимать навесную переправу этапа 9 в точке Ф?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции. |
| 10 | <i>Сборная Красноярского края</i><br>Какое расстояние между ПС6 и ПС7 напрямую?<br>Этап Каньон  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Данная информация не предоставляется   |
| 11 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Этап 7. На каких устройствах допустим спуск второго участника на каньоне?  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>На автоматических страховочно-спусковых устройствах или на любых спусковых устройствах с самостраховкой схватывающим узлом. Или страховка должна проходить через ПС6 и ПС7.      |
| 12 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Можно ли объединять грузы в 1 рюкзак?  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да.  |

**Дистанция – горная – связка. 5 класс, мужские связки.****Дистанция – горная – связка. 4 класс, женские связки.**

| № | Вопросы   | Ответы   |
|---|---|--|
| 1 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Будет ли штрафиться провис нижней страховки на констесте?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Нет         |
| 2 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Этап 8. Допускается ли выщелкнуть из себя командную страховку, находясь на самостраховке в точке "К" ?            | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да          |
| 3 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Этап 2. Допускается ли второму участнику спуститься по навесной переправе с подстраховкой к сдерживающей верёвке? | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Допускается |
| 4 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Этап 4. Какое расстояние между кольцами на траверсе ИТО?  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>65-70 см    |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 5  | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Какой уровень сложности лазания на этапе 3, этапе 6, этапе 8?  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>В пределах требований Правил  |
| 6  | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Этапы 3, 4, 5: Допускается ли страхующему работать с самостраховкой транспортируемого?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да  |
| 7  | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Допускается ли второму участнику подниматься по перилам, по которым первый участник спускался на следующем этапе при сквозном прохождении ?  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Нет, согласно п. 21 Общих условий   |
| 8  | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Этап 8. Какое расстояние от ПС8 до точки "К" считать правильным? В условиях написано 5 метров, на схеме написано 9 метров.   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>5 перепад, 9 длина подъема  |
| 9  | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Этап 5. ПС5 расположен вертикально под ПС4? При спуске транспортируемый окажется в доступности для постановки его на самостраховку в ПС5 ?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Нет, не вертикально. Да в доступности   |
| 10 | <i>Сборная Краснодарского края</i><br>Этап 8: при подъёме от ПС8 до точки "К" с применением техники ИТО допускается использование зацепов?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Допускается   |
| 11 | <i>Сборная Республики Татарстан</i><br>На этапе №3 для каких видов закладных элементов подходятсудейские площадки на ППС и каких размеров? Если нет таких данных , то есть их фото с линейкой, для масштабирования?  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Для закладок, френдов, скайхуков. При необходимости будет предоставлен набор судейских точек. Размеры можно будет посмотреть на показе. |
| 12 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Этап 2 При спуске по наклонной переправе по пункту 7.3.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.7, должна ли перильная веревка быть закреплена на ПС2?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Можно не закреплять.  |
| 13 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Этап 8 Что будет открыто для ИТО?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Шлямбура, оттяжки, зацепы   |
| 14 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Этап 8 Допустимо ли прерывание страховки страхующим при постановке лидера на самостраховку в точку К?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Прерывание страховки не допускается п. 4.7.2 Правил. Возможна постановка на самостраховку в точку К                                     |
| 15 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Этап 4. Переправа пострадавшего. Согласно 7.16 Транспортируемый участник должен быть обеспечен двусторонним сопровождением, тем не менее, не указано, куда оно должно крепится. В 7.11 сопровождение крепится в точку крепления к ИСС. Согласно 7.1 страховочное устройство, как и страховка, также крепится в точку крепления к ИСС. Из-за чего возникает вопрос -- в какую конкретно точку крепить сопровождение? Так как согласно п. 7.16.2 разрешено вытягивания за сопровождение, просьба разрешить закрепить сопровождение, за которое будет производиться вытягивание, в грузовую петлю нижней обвязки манекена. Иначе будет выполнение пункта 6.4.10.3 -- перенос нагрузки при транспортировке участника на грудную обвязку участника или сопровождающего -- неправильное выполнение технического приёма (штраф 5 баллов) | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Сопровождение согласно п. 3.4.2 и 7.16  |
| 16 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>Этап 2. Обязательно ли крепить конец дюльфера в ПС на этапе наклонная навесная переправа перед спуском второго участника? В условиях ссылка на пункт 7.7.4 регламента, где говорится просто про спуск. В пункте регламента 7.7.5 говорится про крепление конца спусковых перил при косом спуске. К навеске это требование тоже относится?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Можно не закреплять.  |
| 17 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>5 этап. Можно ли страховать человека на спуск с ПС4 находясь ещё на переправе (то есть человек подключен усом самостраховки к ПС4, страхует на выносной восьмёрке, но сам ещё находится на  | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>Да  |
| 18 | <i>Сборная г.Санкт-Петербурга</i><br>1. Как регламентировано передвижение 1 участника после спуска с ПС1 до ПС2?<br>2. Разрешено ли оставлять гри-гри на натянутых своих перилах навесной (этап 2) ?   | <i>Главный судья, Федотова А.А.</i><br>1. По п 4. Общих условий. Ограничения действуют на второго участника<br>2. Да по п 7.7.2 правил   |

### Дистанция – горная – связка. 2 класс, женские связки.

| № | Вопросы   | Ответы  |
|---|---|---|
| 1 | <i>Санкт-Петербург, НГУ им. П. Ф. Лесгафта</i><br>Этап 4. Правильно ли что пункт 7.7 в описании этапа подразумевает организацию перильной веревки участниками и спуск и по судейским перилам, и по ней дюльфером основываясь на п. 7.3.1; 7.3.5; 7.4  | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Да, верно   |
| 2 | <i>Санкт-Петербург, ПКТ</i><br>Этап 6. Что из себя представляют ограничения для второго? Предусматривают ли они необходимость организации противомаятниковых мероприятий (натянуть противомаятниковых перила)?  | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Красный скотч на полу и на скалодроме.<br>Противомаятниковые мероприятия не требуются   |
| 3 | <i>Москва</i><br>1. Все ли этапы ЖЖ и ММ проходятся связкой последовательно, т.е. закончен предыдущий этап, только после этого начинается работа на следующем?<br>2. Можно ли на спусках (3 и 6 этапы) организовать лидеру ВКС с ИС, т.е. из безопорного положения на верхней станции?<br>3. На 4 этапе наклонная навесная обоим участникам нужно организовать подстраховочные перила и вкс и еще подстегнуть всс?<br>4. Допускаются ли спортивные восьмерки? | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>1. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции.<br>2. Да, но страховка должна проходить через ПС<br>3. ВСС нужно подстегнуть только для первого участника<br>4. Согласно п.16 Общих условий |
| 4 | <i>Москва</i><br>Допускается ли кольцевать перила на спуске?  | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Согласно п.19 Общих условий   |
| 5 | <i>Москва</i><br>Обязан ли первый на спуске пристегнуть к себе узел восьмерку на конце перил?   | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Нет, не обязан.   |
| 6 | <i>Москва</i><br>Этап 2 движение по перилам без опоры ногами о скалодром?   | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Опора о рельеф (скалодром) не запрещена   |
| 7 | <i>Москва</i><br>Можно ли 1, 2, 3 этап проходить как блок и страховать второго с пс 3?  | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции.  |

### Дистанция – горная – связка. 2 класс, мужские связки.

| № | Вопросы  | Ответы   |
|---|--|--|
| 1 | <i>Санкт-Петербург, МК "Спасатель"</i><br>Схватывающий на пруссике на 1 этапе двойной или тройной?   | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Согласно приложению 2 части 2 раздела 3 Правил.<br>Схватывающий узел 2 оборота. Допускается также 3 оборота  |
| 2 | <i>Санкт-Петербург, ПКТ</i><br>На первом этапе лидер жумарит в безопорке?  | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>На этапе 1 участник жумарит близко от стенда с зацепами  |
| 3 | <i>Санкт-Петербург, СПбГУПТД</i><br>Разрешено ли сквозное прохождение 1-м участником этапов 1,2,3 (с организацией ВКС начиная с ПС-1)? Разрешена ли организация ВКС участника на этапе 3 (спуск по наклонной навесной переправе) через карабин на ПС-1, не простёгивая страховочную веревку через карабин на ПС-2? | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>Да. Согласно п. 20 общих условий, этапы объединены в единую дистанцию, поэтому допускается "сквозное" прохождение и снятие перил с любого ПС до окончания прохождения дистанции.<br>Нет. Допускается спуск по наклонной навесной переправе со страховкой проходящей через ПС1, но при этом страховка должна проходить через ПС2. |
| 4 | <i>Москва</i><br>Этап 1. Первый участник должен именно сбросить страховочную верёвку второму с ПС1? Или можно просто "маятником" передать конец (пояснение, не несём бухту на ПС1, а волочим только кончик, далее первый участник перемещает "маятником" другой конец до 2ого участника)?                          | <i>Главный судья, Можейко О.О.</i><br>По условиям нужно именно скинуть с ПС-1. По легенде участников разделяет склон.  |