








Общие условия на дистанцию «Элементы спасработ».

1. На каждый этап из состава делегации команда выделяет один или два состава по 4 человека, в каждом из них из них не менее одной женщины.
2. Дистанция состоит из 4 этапов.
3. Всего на дистанции должно быть 4 разных «пострадавших».
4. Для «пострадавшего» и для первого на подъеме и траверсе на всех этапах обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой.
5. Спуск по верёвке и страховка без рукавиц (перчаток, допущенных судьей при участниках) запрещены.
6. Все ограничения обязательны для всех участников, если иное не оговорено в условиях этапа.
7. Помощь пострадавшего и неосторожное обращение с пострадавшим – 10 баллов штрафа.
8. Финиш на этапе по приходу всех участников на точку финиша и снятию всего снаряжения с дистанции, или отказу от его снятия.
9. На всех этапах установлено контрольное время – 28 мин. В случае нарушения контрольного времени команда снимается с этапа и освобождает дистанцию по кратчайшему пути. Команды, не уложившиеся в КВ, получают набранные на этапе штрафные баллы за технику и 150 штрафных баллов за тактику.
10. На всех этапах «пострадавший участник» является таковым с момента старта до финиша команды, если иное не оговаривается при описании этапа.
11. В описаниях отдельных этапов «пострадавшие» участники: «тяжелопострадавший» – травма рук и шок (не способен к самостоятельному перемещению). «Легкопострадавший» – травма рук.
12. Длины участков будут указаны при показе дистанции 6.10.15

Обозначения на схемах

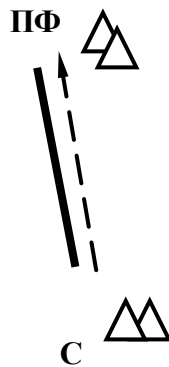
	Петля		Глухой судейский карабин
	Одинарные судейские перила		Ограничения
	двойные суд. перила		Направление движения
			ППС

Описание этапов.

Этап 1. «Подъём из трещины».

Первый участник поднимается по судейским перилам остальные участники – с использованием командных веревок. Команда производит подъём четырех контрольных грузов (примерно по 10 кг на каждого участника). Команда производит подъём легкопострадавшего с С на ПФ.

Схема этапа.



Расстояния на этапе

С – ПФ =

Оборудование этапа

ПФ – двойная петля

С – двойная петля, двойные перила

С-ПФ – одинарные судейские перила

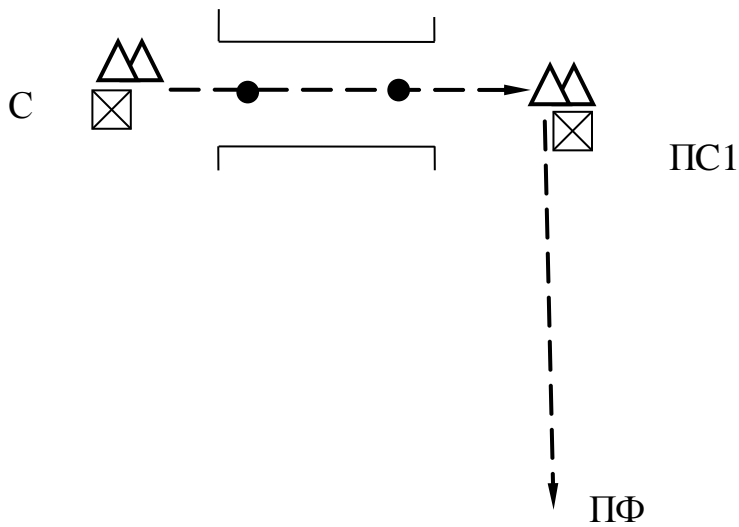
Этап 2 «Траверс»

Производится транспортировка «тяжелопострадавшего» с точки **С** до **ПФ**.

С – **ПС1**. Траверс в заданных ограничениях. Ограничения распространяются на всех участников. Первый участник движется лазанием (не менее двух точек промежуточной страховки, расстояние между точками 3...5 м), остальные – с использованием командных веревок.

ПС2 – **ПФ** Спуск с использованием командных веревок.

Схема этапа.



Расстояния на этапе
С – ПС1 =
ПС1 – ПФ =

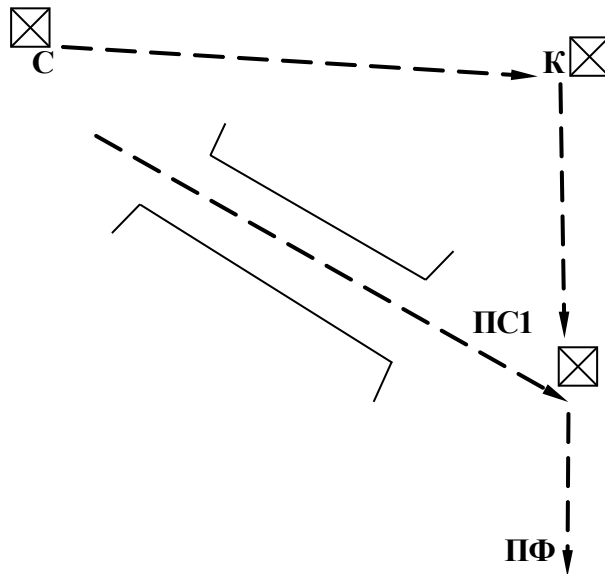
Оборудование этапа
С – двойная петля, судейский карабин
ПС1 – двойная петля, 2 судейских карабина
ПФ – двойная петля

Этап 3 «Косой спуск».

С– ПС1. Команда осуществляет косой спуск в ограниченном коридоре с использованием командных веревок и организацией противомаятниковых мероприятий веревок. После постановки на самостраховку на ПС1 «пострадавший» перестает им быть. На первого участника ограничения не распространяются, посещение точки К допускается только одним членом команды.

ПС1–Ф Спуск с использованием командных веревок.

Схема этапа.



Расстояния на этапе
С – ПС1 =
С – К =
ПС1 – ПФ =

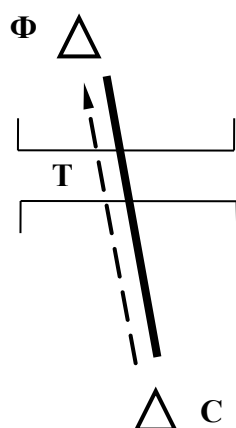
Оборудование этапа
С – двойная петля, 2 судейских карабина
К – петля, судейский карабин
ПС1 – двойная петля, 2 судейских карабина
ПФ – двойная петля

Этап 4. «Снятие с перил»

Вся команда поднимается с точки С на ПФ

Производится подъем по одинарным судейским перилам с обеспечением командной страховки. При достижении третьим участником зоны Т, он переходит в ранг «тяжелопострадавшего».

Схема этапа.



Расстояния на этапе
С – ПФ =

Оборудование этапа
ПФ – двойная петля
С – двойная петля, двойные перила
С-ПФ – одинарные судейские перила