

1. Дистанция третьего класса состоит из 3 обязательных этапов. Организаторы оставляют за собой право изменить это количество. Результаты связок, прошедших меньшее количество этапов, рассматриваются после результатов связок прошедших большее количество этапов.
2. Старт на этапах осуществляется по графику, согласно жеребьевки. График будет вывешен в судейском городке за один час до начала стартов. Связка, опоздавшая на старт, может быть допущена к работе на этапе, если время опоздания составляет не более 5 минут от времени старта, при этом старт не откладывается, КВ не увеличивается.
3. В случае превышения контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику плюс 150 баллов штрафа и связка считается непрошедшей этап.

Участники неявившиеся на этап, получают 200 баллов и связка считается непрошедшей этап.

4. Подсчет результатов производится в баллах.

Результат связки на каждом этапе вычисляется по формуле:

$R = T + Ш$, где

T – время, потраченное связкой на прохождение этапа, переведенное в баллы;

Ш – штрафные баллы за технику согласно таблице штрафов, если связка допустила какие-либо технические ошибки;

Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4, т.е. 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд).

Победитель дистанции определяется по количеству пройденных этапов и минимальной сумме набранных на всех этапах баллов (с учетом положения п. 1).

5. При неправильных действиях связки, влияющих на безопасность: отсутствии или нарушении страховки, неправильном выполнении технического приема, других нарушениях, судьи останавливают работу связки до исправления нарушения, при этом контрольное время не увеличивается, отсечка не включается.

6. Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту. В случае невыполнения пунктов настоящих Условий с указанием «Запрещается», «Не допускается» или «Должны», «Необходимо», связка после объявления нарушения получает 5 штрафных баллов. При этом допущенное нарушение должно быть устранено.

7. Финиш на всех этапах — по приходу обоих участников связки, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша этапа (или отказу от снаряжения).

8. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места на этапе, где необходима судейская страховка, указываются судьей на этапе. Движение без судейской страховки там, где она предусмотрена, запрещено!

Везде, где в рамках одного этапа осуществляется переход с одних перил на другие, этот переход должен выполняться без прекращения самостраховки.

9. Командная страховка необходима всегда, когда участник не находится на самостраховке, если иное не оговорено условиями конкретного этапа. Запрещается использование командной страховки в качестве перил для движения. Страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на точке страховки или на участнике. Страховка без рукавиц или перчаток, допущенных судейской коллегией, запрещена.

10. Применение самодельного снаряжения **запрещено**. Снаряжение разрешается использовать только по назначению, указанному в паспорте (инструкции) изделия. Допускается крепление навесной переправы на гри-гри (или ином фрикционном спусковом устройстве - ФСУ), при этом перила должны быть дополнительно закреплены на ПС. Длина основной веревки от ФСУ до карабина (узла) на ПС не должна превышать 1 метра.

11. Запрещается применять снаряжение способами прямо или косвенно запрещенными паспортом (инструкцией) изделия.

12. На всех переправах каждый участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки и грузовым (поясным) карабином.

При использовании зажимов (жюмара) в качестве одиночной точки страховки на перилах (наклонных в том числе), зажим должен быть подстрахован схватывающим узлом или «закрыт» замуфтованным карабином, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.








Схватывающие узлы должны выполняться из репшура диаметром 6 мм и иметь минимум два обхвата вокруг основной веревки.

15. Все ПС — «полка». Посещение всех ПС всеми участниками и контрольным грузом (при его наличии) на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа.

16. Спуск по веревке (спуск дюльфером) предполагает применение фрикционных (тормозных) спусковых устройств (стандартных спусковых устройств типа «восьмерки», «рогатки», узла УИАА и т. п.). При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не

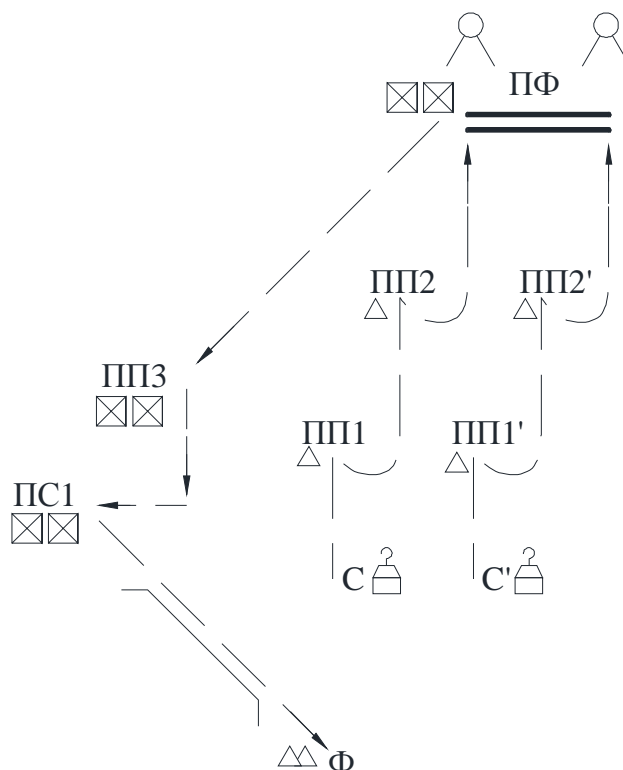
оговорено в описании конкретного этапа. На концах спусковых веревок должен быть узел (узлы), при спуске второго участника концы спусковых веревок должны быть закреплены на ПС. При спуске первого участника по сдвоенной веревке концы веревки должны быть связаны вместе узлом или соединены карабином.

Этапы первого дня (в описаниях этапов возможны изменения).

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопитель		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

Третий класс. Этап 1 «Перевал»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С - ПФ =

ПФ – ПП3 =

ПП3 – ПС1 =

ПС2 – Ф =

Контрольное время на дистанции: 30 минут

Промежуточное контрольное время: 10 минут по приходу на ПС1 всех участников и снаряжения и освобождению всех предыдущих ПС

Оборудование дистанции:

С: безопасная зона

ПФ, ПС1: два заглушенных судейских карабина и двойная судейская петля;

ПП1(1'), ПП2(2'): одна судейская петля;

ПП3: один судейский карабин и одинарная судейская петля;

Ф: двойная судейская петля.

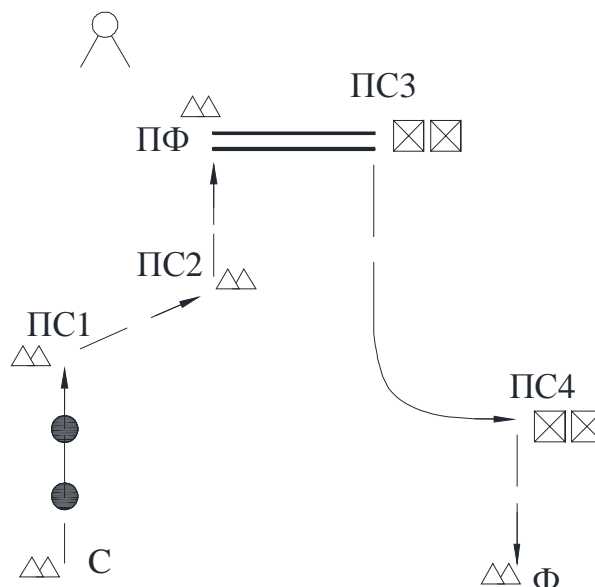
Описание дистанции:

С – ПП1(1') – ПП2(2') – ПФ: участникам необходимо продемонстрировать технический элемент «подъем по склону с самостраховкой на перилах» по судейским перилам через промежуточные ППС. С верхней судейской страховкой. Каждый участник транспортирует контрольный груз равный 15 кг (для смешанных связок только один груз) до **ПФ**.

ПФ – ППЗ – ПС1: спуск по перилам с верхней командной страховкой через ППС. На пункте промежуточной страховки (ППЗ) необходимо продемонстрировать смену перильной веревки.
ПС1 – Ф: спуск по крутонаклонной переправе (берг).

Третий класс. Этап 2 «Свободное лазание»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С - ПС1 =
ПС1 - ПС2 =
ПС2 – ПФ=
ПФ – ПС3=
ПС3 – ПС4=
ПС4 - Ф =

Контрольное время на дистанции: 30 минут

Промежуточное контрольное время: 15 минут по приходу на ПФ всех участников и снаряжения и освобождению всех предыдущих ПС

Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля;
ПС1, ПС2, ПФ: двойная судейская петля;
ПФ – ПС3: двойные судейские перила;
ПС3, ПС4: два глухих судейских карабина;
Ф: двойная судейская петля;
 Судейская страховка на подъеме для первого участника.

Ограничения:

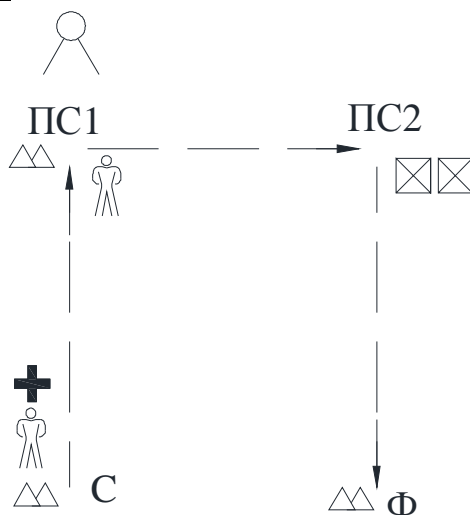
На участке **С - ПС1** количество ППС - не менее 2 шт.

Описание дистанции:

Первый участник поднимается свободным лазанием по маршруту **С–ПС1–ПС2–ПФ**. Далее участникам необходимо перейти по двойным судейским перилам до **ПС3**. Движение на участке **ПФ – ПС3** без командной страховки. **ПС3–ПС4–Ф**: спуск по своим перилам с верхней командной страховкой со сменой ведущего и всех командных веревок на **ПС4**.

Третий класс. Этап 3 «Спасение в горах»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С - ПС1 =

ПС1 - ПС2 =

ПС2 - Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля;

ПС1: двойная судейская петля;

ПС2: два глухих судейских карабина;

Ф: двойная судейская петля;

Судейская страховка на подъеме для первого участника.

Ограничения:

На старте все веревки без узлов и снаряжение отдельно от веревок

Описание дистанции:

Один участник находится на **ПС1**, второй на **С** (он условно пострадавший – травма рук).

Верхнему участнику необходимо поднять «пострадавшего» на **ПС1**. По приходу второго участника на **ПС1** и постановке его на самостраховку он выздоравливает.

ПС1–ПС2: траверс по судейским перилам с командной страховкой. По приходу второго участника на **ПС2**, он становится «легко пострадавшим»;

ПС2–Ф: спуск пострадавшего. Последний спускается с самостраховкой.