

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ «СПЕЦПРИЕМЫ»

1. Общая часть

- 1.1 Вся дистанция состоит из 4-х этапов. Расстояния на дистанции не указываются.
- 1.2 Время на дистанции переводится в баллы в соотношении 1 к 2: 1 минута = 2 балла.
- 1.3 **С, ПС1, ПС1', ПС2, ПС3, ПС4, Ф** обязательны для посещения всеми участниками команды. **С** - «безопасная зона». **ПС1, ПС1', ПС2, ПС3, ПС4, Ф** - «опасная зона».
- 1.4 На всей дистанции у «легкопострадавшего» – травма рук (действия руками запрещены), у «тяжелопострадавшего» – травма рук и болевой шок (передвижение на ногах и действия руками запрещены).
«Пострадавший» на этапе (участке этапа) является таковым с момента постановки на самостраховку на начальном **ПС** этапа (участка этапа) действия условия о «пострадавшем» (если предыдущий «пострадавший» не достиг данного **ПС** – с момента постановки на самостраховку на данном **ПС** предыдущего «пострадавшего») и до момента постановки на самостраховку на конечном **ПС** этапа (участка этапа), если не оговорено другое.
- 1.5 На дистанции в составе команды 4 различных «пострадавших»:
- | | | |
|-------------|--|------------------------------|
| - первый | («тяжелопострадавший») | на участке С-ПС1 ; |
| - второй | («легкопострадавший»)/ «тяжелопострадавший») | на участке ПС1'-ПС3 ; |
| - третий | («легкопострадавший») | на участке ПС3-ПС4 ; |
| - четвертый | («легкопострадавший») | на участке ПС4-Ф . |
- 1.6 На этапах подъема для первого участника обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой. Для «пострадавшего» на всех этапах обеспечена судейская страховка.
- 1.7 Все ограничения действуют на всех участников, если в условиях этапа не оговорено иное.
- 1.8 Расстояние между ППС не более 3 м.
- 1.9 На дистанции установлены контрольные времена:
- 1КВ Приход «тяжелопострадавшего» на **ПС3 (ППФ1)** – 30 минут. В случае нарушения первого контрольного времени команда финиширует на **ППФ1** и получает 400 штрафных баллов. В случае превышения первого контрольного времени более чем на 15 минут команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему маршруту.
- 2КВ Приход всей команды и снаряжения на **ПС4 (ППФ2)** – 45 минут. В случае нарушения второго контрольного времени команда финиширует на **ППФ2** и получает 250 штрафных баллов. В случае превышения второго контрольного времени более чем на 15 минут команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему маршруту, команде засчитывается время по освобождению дистанции до **ПС3 (ППФ1)**.
- 3КВ Пребывание на всей дистанции – 60 минут. В случае нарушения третьего контрольного времени команде засчитывается время по освобождению дистанции до **ПС4 (ППФ2)**, команда получает 100 штрафных баллов и освобождает дистанцию по кратчайшему маршруту.
- Все технические и тактические штрафные баллы, полученные на всех этапах дистанции, сохраняются.
- 1.10 Финиш по приходу всех участников на **Ф / ППФ1 / ППФ2** и снятию всего снаряжения с дистанции или отказу капитана от его снятия.
- 1.11 Помощь пострадавшего и неосторожное обращение с пострадавшим штрафуются 10 баллами.
- 1.12 Страховка без рукавиц или перчаток, допущенных судейской коллегией, запрещена.

2. Описание этапов

На момент старта все участники и командное снаряжение находятся в зоне С. Один из участников в момент старта считается «тяжелопострадавшим».

Этап 1 С – ПС1 - ПС1'

Команда поднимается и осуществляет подъем «тяжелопострадавшего» из зоны С на ПС1 в мягких носилках с использованием командных веревок. Команда приступает к вязке носилок и укладыванию в них «тяжелопострадавшего» в момент старта.

Первый участник поднимается по маршруту **М1** одним из 2-х вариантов:

- а. подъем лазанием с организацией не менее 2-х ППС и использованием в качестве 3-го ППС судейского ППС, расположенного в точке К;
- б. подъем по судейским перилам через узел с организацией не менее 2-х ППС и использованием в качестве 3-го ППС судейского ППС, расположенного в точке К.

Подъем «тяжелопострадавшего» осуществляется по маршруту **М2**. Остальные участники поднимаются по маршруту **М1** или **М2** с использованием командных веревок. Подъем по маршруту **М1** могут осуществить не более 2-х участников, включая первого.

Передвижение между ПС1 и ПС1' осуществляется по двойным судейским перилам без командной страховки.

Этап 2 ПС1' – ПС2 – ПС3

Команда спускается и осуществляет спуск «легкопострадавшего» с ПС1' на ПС2 и спуск «тяжелопострадавшего» на сопровождающем с ПС2 на ПС3 с использованием командных веревок. В качестве «пострадавшего» на этапе выступает один участник, при этом на участке ПС1' – ПС2 он считается «легкопострадавшим», а на участке ПС2 – ПС3 – «тяжелопострадавшим». Спуск «пострадавшего» осуществляется со сменой грузовых веревок (веревки) на ПС2.

Этап 3 ПС3 – ПС4

Команда переправляется и осуществляет доставку «легкопострадавшего» через «трещину», организуя навесную переправу на участке ПС3 – ПС4 с использованием командных веревок. Ограничения на первого участника не распространяются.

Этап 4 ПС4 – Ф

Команда поднимается и осуществляет подъем «легкопострадавшего» с ПС4 на Ф с использованием командных веревок.

Первый участник поднимается одним из 2-х вариантов:

- а. подъем лазанием с организацией не менее 3-х ППС;
- б. подъем по командным перилам, провешенным согласно следующим условиям:

Участник, покидающий ПС1' последним, осуществляет транспортировку командной веревки по полке с ПС1' на Ф и провешивает ее в качестве командных перил на участке ПС4 – Ф при условии, что на ПС4 находится по меньшей мере один участник команды. В противном случае провешенная командная веревка будет считаться потерянной. Движение на участке ПС1' – Ф осуществляется с обеспечением командной страховки без организации ППС, при этом командная страховка должна осуществляться с ПС2 или ПС3. Участник, работающий на участке ПС1' – Ф, должен продолжить движение по маршруту ПС1' - ПС2 – ПС3 – ПС4 - Ф.

Остальные участники поднимаются с ПС4 на Ф с использованием командных веревок.

3. Тактика

В заявку по тактике включается:

Этап 1 – номер «пострадавшего», вариант подъема первого участника, маршруты движения всех участников, схема подъема «пострадавшего».

Этап 2 – номер «пострадавшего», схема спуска «пострадавшего».

Этап 3 – номер «пострадавшего».

Этап 4 – номер «пострадавшего», вариант подъема первого участника, схема подъема «пострадавшего».

Команда заявляет общее время пребывания на дистанции.

Оборудование дистанции:	
С	Две двойных петли
К	Одна одинарная петля
ПС1	Две двойных петли
ПС1'	Две двойных петли, два судейских карабина
ПС2	Две двойных петли, два судейских карабина
ПС3	Две двойных петли, один судейский карабин
ПС4	Две двойных петли
Ф	Две двойных петли

4. Схема дистанции

