

Дополнения к Условиям на дистанцию «Элементы спасработ».

Общее:

1. старт – с самостраховок у всех участников, если иное не оговорено в условиях этапа;
2. любые блок-ролики подстраховываются карабинами (п.3.3.8);
3. «пострадавшие» (ввиду травмы рук) и страхующие (п.7.1.6) на всей дистанции не имеют права снимать «пострадавших» (и других участников) с самостраховки и ставить на неё; нарушение запрета страхующим – штраф 10 баллов за каждое действие; нарушение запрета «пострадавшим» – штраф «снятие»;
4. изменение номера транспортируемого участника (п.6.5.6) – штраф 20 баллов;
5. параллельное (одновременное) движение на подъёмах и спусках разрешено при выполнении условия ненахождения движущихся участников одних над другими (при нахождении штраф – 3 балла аналогично п.6.3.3.3);
6. карабины с автоматическим фиксированием муфты надвигом без вращения (типа Petzl Vertigo Wire-Lock или «Гусь»), карабины Black Daimond серии Magnetron и аналогичные других производителей, не отвечающие п.4.1.4 ГОСТ Р ЕН 362-2008, запрещены для использования на дистанции – кроме применения для самостраховки на ПС и накопителе (на усах самостраховки).

4.1.4 Соединительные элементы с samozапирающимся запорным элементом должны стопорить запорный элемент автоматически, когда запорный элемент закрывается, и требовать по крайней мере двух различных обдуманных ручных действий для открытия запорного элемента.

Этап 1:

1. «участники на С-1 и С-2 не связаны никакими верёвками» = до старта на участке между С-1 и С-2 не допускается наличие любых командных верёвок;
2. на подъёме «пострадавшего» по крутонаклонной переправе обязательно выполнение п.7.14.5 (использование самоблокирующихся устройств или «пруссика»);
3. спуск «пострадавшего» силами сопровождающего возможен только по двойной верёвке (п.7.15.3);
4. запрещается нахождение «паука» вне зоны контроля сопровождающего (п.6.3.10.4);
5. к участнику, осуществляющему движение к С-1, относится п.14 общих условий.

Этап 2:

1. обязательно присоединение всех «здоровых» участников к судейским перилам на подъёме;
2. применение командных перил для «здоровых» участников на подъёме запрещено;
3. «пострадавший» может выполнять любые действия, кроме любой работы с металлическим снаряжением;
4. транспортировка «пострадавшего» на сопровождающем и с сопровождающим запрещена;
5. уточнение: на схеме этапа на траверсе нижняя верёвка – судейские грузовые перила;
6. разрешается любое нагружение «здоровыми» участниками судейских грузовых перил (жюмары, тормозные устройства, «пруссики» и т. д.);
7. любая односторонняя страховка на траверсе считается верхней; провис ниже ступней страхуемого – штраф 3 балла;
8. перемещение «пострадавшего» по траверсу судится по п.7.14; судейская грузовая верёвка играет для «пострадавшего» роль противомаятниковой (направляющей);
9. длинный ус самостраховки на судейских страховочных перилах – у всех участников;
10. обязательно прикрепление участников к судейским грузовым перилам (п.7.5.1).

Этап 3:

1. «участники на С и ПС-1 не соединены верёвками» = до старта на участке между С и ПС-1 не допускается наличие любых командных верёвок;
2. «легкопострадавший» имеет право переходить, не помогая себе руками, по двойному судейскому накопителю без КС;
3. отсоединение первого участника на маршруте «М» от командных спусковых перил возможно после прикрепления его к судейским перилам по п.7.3;
4. провис КС при движении первого участника по маршруту «М» не судится после прикрепления его к судейским перилам по п.7.3;
5. обязательно наличие верёвки сопровождения с ПС-2 для «пострадавшего» при косом спуске.