



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

16 – 19 сентября 2022 года

Краснодарский край, х. Гуамка

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ в дисциплине «дистанция – горная – группа» (0840211411Я)

		Блок «Скалы»	Блок «Транспортировка неработающего участника»	ИТОГО
◆	Количество этапов	8	5	13
◆	Класс дистанции	5	5	5
◆	Протяженность дистанции	133 м.	115 м.	248 м.
◆	Перепад высот	54 м.	50 м.	104 м.

1. Дистанция – горная – группа проводится на двух блоках («Скалы» и «Транспортировка неработающего участника»), результаты работы на которых суммируются.
2. Характер рельефа – скальный.
3. Состав группы – 4 спортсмена (3 мужчины и 1 женщина).

БЛОК «СКАЛЫ»

На дистанции группа транспортирует контрольный груз 5+5 кг. (2 пятилитровые пластиковые бутылки с водой) в командном рюкзаке (рюкзаках).

На блоке «СКАЛЫ» плохая видимость и слышимость. Разрешено использование портативных радиостанций.

В заявке по тактике указывается:

- Время работы на блоке.
- Распределение КГ по рюкзакам (в одном или в двух рюкзаках).
- Номер лидера на этапе 1 на участках ПС 1 – ПС 3.
- Номер лидера на этапе 1 на участке ПС 2 – ПС 4.
- Номер лидера на этапе 2.

СТАРТ (по команде судьи стартера)

1 этап: Подъём

Маршрут 1 (М 1) (ПС 1 – ПС 3 – ПС 5) проходят 2 участника.

Параметры:

Длина маршрута – 26,0 м.

ПС 1 – ПС 3 – 13 метров. Сложность – 5а.

ПС 3 – ПС 5 – 13 метров. Сложность – 6а.

Крутизна склона – 80°-90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 1 (сдвоенная петля). ВСС 1 для первого участника. ПС 3 (накопитель и 2 карабина). Конец этапа – ПС 5 (накопитель и 3 карабина).

Действия: На каждом участке первый участник поднимается по п. 7.1. с организацией своих ППС (не менее 3 шт.), второй – по п. 7.2.

Маршрут 2 (М 2) (ПС 2 – ПС 4 – ПС 6) проходят 2 участника.

Параметры:

Длина маршрута – 24,0 м.

ПС 2 – ПС 4 – 12 метров. Сложность – ба+.

ПС 4 – ПС 6 – 12 метров. Сложность – ба.

Крутизна склона – 80°-90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 2 (сдвоенная петля) безопасная зона. ВСС 2 для первого участника. ПС 4 (накопитель и 2 карабина). Конец этапа – ПС 6 (накопитель и 2 карабина), сдвоенные подводящие перила к ПС 5.

Действия: На каждом участке первый участник поднимается по п. 7.1. с прощёлкиванием командной страховки через судейские точки (шлямбурные уши) – не менее 4 шт., второй – по п. 7.2.

2 этап: Подъём (ПС 5 – ПС 7)

Параметры: Длина этапа – 16,0 м. Крутизна – 75°-100°. Сложность – ба.

Оборудование: Начало этапа – ПС 5 (накопитель и 3 карабина). ВСС 3 – для первого участника. Конец этапа – ПС 7 (накопитель и 2 карабина), сдвоенные подводящие перила к ПС 8.

Действия: Первый участник поднимается к ПС 7 по п. 7.1. с прощёлкиванием командной страховки через судейские точки (шлямбурные уши) – не менее 4 шт., и с организацией своих ППС – не менее 2 шт. Остальные участники проходят этап по п. 7.2.

3 этап: Спуск (ПС 8 – ПС 9)

Параметры: Длина этапа – 12,0 м. Крутизна – 90°-110°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 8 (накопитель и 2 карабина). Направляющие перила для первого. Конец этапа – ПС 9 (накопитель и 2 карабина).

Действия: Действия участников в соответствии с п.п. 7.7., 7.4., 7.8.1. Движение первого участника с подключением уса самостраховки к направляющим перилам.

4 этап: Спуск с отклонением (ПС 9 – ПС 10)

Параметры: Длина этапа – 20,0 м. Крутизна – 90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 9 (накопитель и 2 карабина). Конец этапа – ПС 10 (накопитель и 2 карабина).

Действия: Действия участников в соответствии с п.п. 7.7., 7.4., 7.8.1. Участникам необходимо спуститься вниз и переместиться маятником к ПС 10.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ, ПКВ (по посещению ПС 10 четвертым участником)

5 этап: Подъём (ПС 10 – ПС 11)

Параметры: Длина этапа – 12,0 м. Крутизна – 75°-85°. Сложность – 5а.

Оборудование: Начало этапа – ПС 10 (накопитель и 2 карабина). ВСС 4 – для первого участника. Конец этапа – ПС 11 (накопитель и 3 карабина).

Действия: Первый поднимается к ПС 11 по п. 7.1. с прощёлкиванием командной страховки через судейские точки (шлямбурные уши) – не менее 4 шт. Остальные участники – по п. 7.2.

6 этап: Траверс (ПС 11 – ПС 12)

Параметры: Длина этапа – 12,0 м. Крутизна – 80°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 11 (накопитель и 3 карабина). Судейские ППС – 6 шт. (открывающиеся карабины). Судейские подстраховочные перила. Конец этапа – ПС 12 (накопитель и 3 карабина).

Действия: Первый участник двигается согласно п. 7.6, два следующих участника – согласно п. 7.5. с ВКС, последний – согласно п. 7.6.

7 этап: Спуск по перилам (ПС 12 – ПС 13)

Параметры: Длина этапа – 10,0 м. Крутизна – 90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 12 (накопитель и 3 карабина). Конец этапа – ПС 13 (накопитель и 2 карабина).

Действия: Участники проходят этап в соответствии с п.п. 7.7., 7.4., 7.8.1.

8 этап: Спуск по наклонной навесной переправе (ПС 13 – ПС 14)

Параметры: Длина этапа – 25,0 м. Крутизна – 30°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 13 (накопитель и 2 карабина). Конец этапа – ПС 14 (накопитель 2 карабина).

Действия: Первый участник спускается по п. 7.4. Организация двойных перил по. 7.7. Движение остальных – по п. 7.11., снятие перил по п. 7.8.1.

ФИНИШ (по прохождению всеми участниками этапа 8 и освобождению ПС 13 от командного снаряжения, либо отказу капитана от него)

БЛОК «ТРАНСПОРТИРОВКА НЕРАБОТАЮЩЕГО УЧАСТНИКА»

На этапе 1 и на этапе 2 транспортируемый участник не может работать обеими руками, передвигаться на ногах вне ПС. Эти требования действуют с момента отстежки транспортируемого участника от исходного ПС этапа и до постановки на самостраховку на целевой ПС этапа.

Исходное состояние акьи и манекена: акья имеет 4 пары усов самостраховки с карабинами с байонетной муфтой (2 пары от изголовья и 2 пары от ног). Одна пара от изголовья и одна пара от ног сощелкнуты между собой. В это соединение прищелкнут один из двух усов самостраховки от манекена. Второй ус от манекена находится в свободном состоянии. На концах усов манекена – карабины с байонетной муфтой. Работа с акьей описана в Приложении 1 к условиям.

В заявке по тактике указывается:

- Время работы на блоке.
- Номер транспортируемого участника на этапе 1.
- Номер сопровождающего участника на этапе 1.
- Номер транспортируемого участника на этапе 2.
- Номер сопровождающего участника на этапе 2.

СТАРТ (по команде судьи стартера)

1 этап: Подъём транспортируемого на сопровождающем (ПС 1 – ПС 2)

Параметры: Длина этапа – 24,0 м. Крутизна – 75°-90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 1 (сдвоенная петля). ВСС 1 для первого участника и для подъема транспортируемого. ППС (шлямбурные уши) – 10 шт. Конец этапа – ПС 2 (накопитель и 3 карабина). Подводящие перила к ПС 3.

Действия: Первый участник поднимается к ПС 2 по п. 7.1. с прощёлкиванием командной страховки через ППС – не менее 8 шт. Вторым участником по п. 7.2. ВСС 1 необходимо силами команды спустить к ПС 1 для транспортируемого. Далее осуществляется подъём транспортируемого на сопровождающем согласно п. 7.15.

2 этап: Спуск транспортируемого на сопровождающем (ПС 3 – ПС 4)

Параметры: Длина этапа – 25,0 м. Крутизна – 75°-90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 3 (накопитель и 3 карабина). ВСС 2 для спуска транспортируемого. Конец этапа – ПС 4 (накопитель). Подводящие перила к ПС 5.

Действия: Спуск транспортируемого на сопровождающем согласно п. 7.15. Сопровождающий и транспортируемый – участники, не бывшие сопровождающим и транспортируемым на этапе 1. Остальные два участника спускаются по п.п. 7.7., 7.4., 7.8.1.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ, ПКВ (по освобождению ПС 3)

3 этап: Подъём транспортируемого в акье, с сопровождающим (ПС 5 – ПС 6)

Параметры: Длина этапа – 26,0 м. Крутизна – 75°-90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 5 (накопитель и 1 карабин). Акья с манекеном. ВСС 3. ППС (шлямбурные уши) – 10 шт. Конец этапа – ПС 6 (накопитель и 3 карабина).

Действия: Первый участник поднимается по п. 7.1. с прощёлкиванием командной страховки через ППС – не менее 8 шт. Два участника – по п. 7.2. Подъём акьи с сопровождающим осуществляется согласно п. 7.15.

4 этап: Спуск транспортируемого в акье, с сопровождающим (ПС 6 – ПС 7)

Параметры: Длина этапа – 10,0 м. Крутизна – 75°-90°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 6 (накопитель и 3 карабина). Конец этапа – ПС 7 (накопитель и 2 карабина).

Действия: Спуск акьи с сопровождающим осуществляется согласно п. 7.15. Сопровождающий – участник, не бывший сопровождающим на этапе 3. Остальные три участника спускаются по п.п. 7.7., 7.4., 7.8.1.

5 этап: Спуск по наклонной навесной переправе транспортируемого в акье (ПС 7 – ПС 8)

Параметры: Длина этапа – 30,0 м. Крутизна – 30°.

Оборудование: Начало этапа – ПС 7 (накопитель и 2 карабина). КЛ – окончание ОЗ. Конец этапа – ПС 8 (накопитель и 2 карабина) в БЗ.

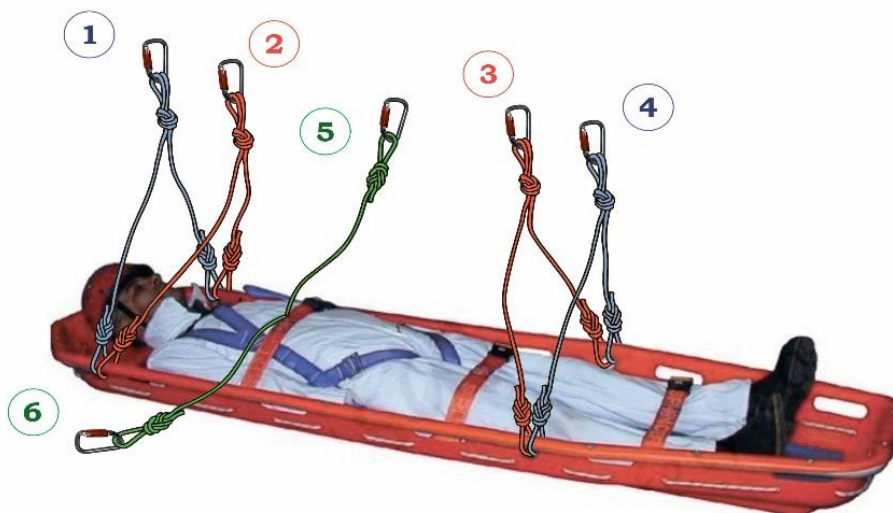
Действия: Первый участник спускается по п. 7.4. Организация двойных перил по п. 7.7. Переправа транспортируемого в акье по п. 7.16. Для организации ВКС для акьи с исходной стороны должно быть использовано тормозное фиксирующее устройство, или тормозное и фиксирующее (или узел) устройства. Переправа остальных участников по п. 7.11. Снятие перил по п. 7.8.1.

ФИНИШ (по прохождению всеми участниками этапа 5 и освобождению ПС 7 от командного снаряжения, либо отказу капитана от него)

к Условиям соревнований в дисциплине «дистанция – горная – группа»

Работа с акьей

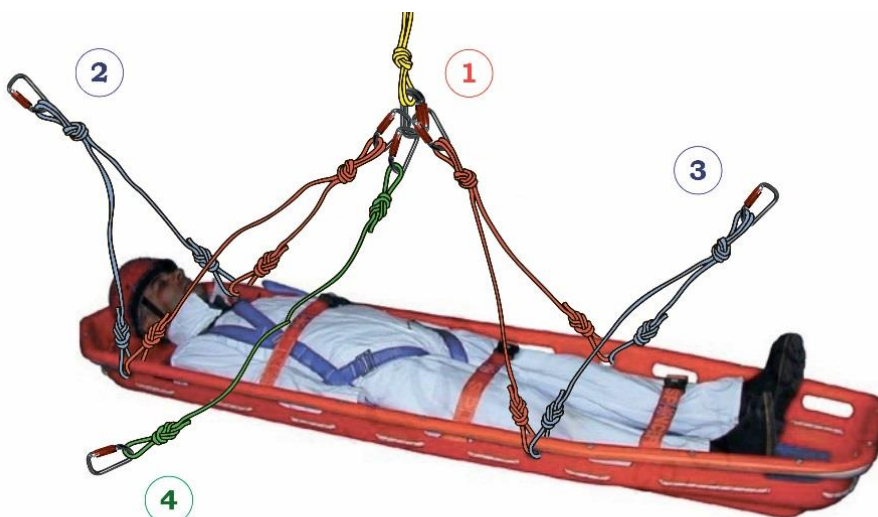
1. Описание акьи и манекена.



Масса – 40 кг. Манекен зафиксирован в акье. У акьи есть 4 сдвоенных уса самостраховки: два идут от изголовья (точки 1 и 2), и два идут от изножья (точки 3 и 4). У манекена есть два уса самостраховки (точки 5 и 6).

Во всех точках есть судейские байонетные карабины.

2. Подъем и спуск акьи с сопровождающим.



При подъёме (спуске) акьи на концах транспортных верёвок должны быть два карабина, встёгнутые одновременно в два узла (на двух верёвках) каждый. В точку 1 соединены посредством узлов и соединительных элементов один из усов акьи от изголовья, один из усов акьи от изножья, один из усов самостраховки от манекена. В точку 1 должен быть подключен усом самостраховки или отдельной петлей сопровождающий участник.

Манекен и сопровождающий участник должны быть заблокированы в системе страховки в течение всего спуска (подъёма) усами само страховки.

Свободные усы само страховки акьи (точки 2 и 3) используются для постановки на само страховку акьи при переходе с подъёма на ПС, с ПС на спуск, со спуска на ПС и так далее для исключения потери само страховки.

На этапах «подъём» и «спуск» ВСС встёгивается в сопровождающего.

3. Спуск по наклонной навесной переправе транспортируемого в акье.



Акья подключается к перилам навесной переправы отдельно усом от изголовья (точка 1) и усом от изножья (точка 2). Между этими усами (точками 1 и 2) должна быть перемычка из основной верёвки по длине равная расстоянию крепления усов на акье.

Ус само страховки манекена подключается в точку крепления уса акьи от изголовья (точка 1).

С исходной (верхней) стороны акьи обеспечивается ВКС, подключенной к усю от изголовья (точка 1). От точки 1 к ПС на ИС этапа должна быть организована противооткатная система (точка 6). Она отстегивается перед непосредственным движением акьи по переправе с выполнением всех требований по безопасности.

С целевой (нижней) стороны акьи обеспечивается сопровождением, подключенным к усю от изножья (точка 2).

В точках 1 и 2 допускается использование блоков-роликов для уменьшения силы трения при переправе.

Свободные усы само страховки акьи (точки 3 и 4) используются для постановки на само страховку акьи при переходе с ПС на ИС этапа на перила навесной переправы, а также с перил навесной переправы на ПС на ЦС этапа для исключения потери само страховки.

Свободный ус само страховки манекена (точка 5) используется для постановки на само страховку при переходе с ПС на ИС этапа на перила навесной переправы, а также с перил навесной переправы на ПС на ЦС этапа для исключения потери само страховки.