**Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга**

**Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга**

***Городские соревнования в дисциплине "дистанция -горная - группа". Соревнования Петроградского района Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине "дистанция - горная - группа" "Спецприемы 2022".***

7 – 8 октября 2022 года Ленинградская область, Выборгский район, пос. Красный Холм

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. **Общие условия**

Баллы за время прохождения дистанции рассчитываются исходя из формулы Т2: 1 минута = 2 балла (1 балл = 30 секунд).

Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Правилам.

При выходе команды за ОКВ на всех блоках этапов, команда получает 130 штрафных баллов плюс штрафные баллы набранные ею при прохождении блока этапов. За не явку команды на кокой-нибудь из блок этапов команда получает 200 штрафных баллов.

Победитель дистанции определяется по минимальной сумме набранных штрафных баллов за время, тактику и технику.

Финиш — по приходу всех участников группы на финишный ПС, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша (или отказу от снаряжения).

Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места, где необходима судейская страховка, указываются судьей.

Командная страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на ПС или на участнике, при этом страховочная веревка обязательно проходит через ПС.

На всех переправах участники прикрепляются к перилам двумя замуфтованными карабинами.

Посещение всех ПС всеми участниками и контрольным грузом (при его наличии) на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа.

При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

За невыполнение условий соревнований снятие.

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 2. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.

Дополнения и уточнения Правил на данных соревнованиях оговариваются в настоящих условиях.

По п. 4.7.14. страховка должна осуществляться в рукавицах или перчатках.

По п. 7.4.1. запрещается движение по этапу «спуск» способом «карабин-плечо».

По п. 7.7.4. свободный конец перил на этапах, связанных со спуском должен быть закреплен на целевом ПС для всех, кроме первого участника.

Все судейские карабины заглушенные, если иное не оговорено условиями этапа.

Все ПС на дистанции находятся в ОЗ, если иное не оговорено условиями этапа.

Запрещается крепление на один карабин перил и страховки.

Допускается использование тормозного устройства типа «восьмерка» из стали диаметром сечения 5-8 мм. только для спуска или страховки одного человека.

Запрещается забивание каких-либо крючьев и бурение рельефа. Для организации ППС используются только закладные элементы или петли.

Если в условиях этапа не прописано задействование шлямбурных ушей, то за их использование на данном этапе участники получают 5 штрафных баллов за каждый случай.

Запрещается использование любых средств, удлиняющих руку, ледового и снежного снаряжения, а также снаряжения для dry-tooling.

Разрешается использование скайхуков, якорей и подобного снаряжения длинной до 11 см.

По п. 7.7.2. допускается крепление перил на устройствах типа «Gri-gri».

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**



**II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

**Дистанция – горная - группа (группы смешанные) 2 класса**

Место проведения: Ленинградская область, Выборгский район, массив «Пальцево».

Дата проведения: 7-8 октября 2022 г.

Количество этапов: 5.

Перепад высот: 29 м

Протяженность: 58 м

ОКВ блока этапов: 20 мин.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

● Дистанция оборудована, где это необходимо, ВСС. Подключение к ВСС производится участниками непосредственно перед стартом блока этапов. ВСС должна быть возвращена в исходное положение после окончания соответствующего блока этапов любым способом.

● Все ПС, в соответствии с технической необходимостью, оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями.

● Все указанные пункты технических приемов – из части 2 раздела 3 Правил.

**СТАРТ**

**Блок этапов №1**



**Этап 1. Спуск пострадавшего с организацией перил.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С | Весь этап | ПС1 |

Действия: Спуск двух легкопострадавших (по п. 7.14) по командным перилам. Организация перил по п. 7.7, спуск участников по п. 7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п. 7.8. При постановке второго постадавшего на самостраховку на ПС1 – он выздоравливает.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

**Этап 2. Спуск пострадавшего в ограничениях с организацией перил.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| ПС1 | Весь этап | Ф |

Действия: Спуск легкопострадавшего (по п. 7.14) по командным перилам. Организация перил по п. 7.7, спуск участников по п. 7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

**Блок этапов №2**



**Этап 1. Подъём с организацией перил.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С | Скальный массив | ПС1 |

Действия: Подъем 1-ого участника лазанием (по п. 7,1) с возможным применением ИТО с командной страховкой и ВСС с простёгиванием страховочной верёвки через один судейский ППС. На этапе необходимо транспортировка трёх грузов по 10 кг по п. 7.13. При постановке 3-го участника на самостраховку в ПС1 он считается “легкопострадавшим” и нуждается в дальнейшей транспортировке.

**Этап 2 Подъем транспортируемого участника без сопровождающего**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| ПС1 |  | Ф |

Действия: Подъем транспортируемого участника без сопровождающего по п. 7.14 с ВКС и ВСС. Первый движется по судейским перилам, остальные по командным перилам по п. 7.2, 7.3 и 7.7.

Обратное движение: по перилам по п .7.3 с ВКС

**Блок этапов №3**



**Навесная переправа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С |  | Ф |

Действия: Транспортировка легкопострадвашего по п. 7.16. Движение остальных участников по п. 7.11 с сопровождением. Так же участникам необходимо транспортировать тяжёлого пострадавшего (маникен – бревно) по п. 7.16.

Обратное движение: по п .7.11

**ФИНИШ (при постановке всех участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

**Примечание:**

ВСС – верхняя судейская страховка

ИС – исходная сторона

ТО - точка опоры

БЗ - безопасная зона

ЦС- целевая сторона

РЗ- рабочая зона

ПС - пункт страховки

ОЗ – опасная зона

КЛ- контрольная линия

ППС- промежуточный пункт страховки

ВКС- верхняя командная страховка