

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ «СКАЛЫ»

Общая часть.

1. Дистанция состоит из 3 блоков (см. описание).
2. Все КП, ППФ, ПС и ПФ - «Опасные зоны».
3. Для первого участника на подъемах на всех маршрутах обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой.
4. Ограничения на дистанции распространяются на всех участников команды и контрольный груз.
5. На дистанции команда транспортирует контрольный груз, расфасованный в четыре мешка по 10 кг каждый. Транспортировка в собственных рюкзаках. Распределение грузов произвольное. **Спуск груза осуществляется только на участниках.**
6. Использование любого шлямбура при движении команды штрафует 6 баллами за каждый шлямбур.
7. Прохождение всех КП на дистанции обязательно для всех участников и контрольного груза.
8. Расстояние между командными промежуточными пунктами страховки от двух до четырех метров.
9. На дистанции установлены контрольные времена:
 - 9.1 **Первое контрольное время (КВ1)** - 60 минут – по продергиванию веревок на ППФ1. В случае нарушения КВ1 команда получает 2000 баллов штрафа и финиширует на ППФ1.
 - 9.2 **Второе контрольное время (КВ2)** - 80 минут – по продергиванию спусковых веревок на ППФ2. В случае нарушения КВ2 команда получает 1000 баллов штрафа и финиширует на ППФ2.Время команды фиксируется по приходу всех участников и контрольного груза на ППФ1 или ППФ2 и снятию всех веревок с дистанции, либо отказу капитана от них.
10. Общее время нахождения (ОКВ) на дистанции 100 минут. При его превышении команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему пути. Команде засчитывается время прохождения ППФ2. Время отсчитывается по снятию веревок на ППФ.
11. Финиш - по приходу всех участников, контрольного груза и всего снаряжения в «городок» на ПФ или отказу капитана от снятия снаряжения.
12. В заявке по тактике указывается количество участников, проходящих по каждому маршруту, способы и технические приемы их передвижения (лазание, движение по перилам, использование ИТО, и т.п.), количество рюкзаков для транспортировки грузов, способы и маршруты перемещения грузов, номер участника, идущего первым на подъемах.
13. Контрольное время может быть скорректировано по результатам прохождения первых двух команд.

Описание дистанции.

Блок 1

Этап 1. Подъем ПС - КП1

Маршрут М1:

Подъем по скальному рельефу с самостоятельным выбором пути движения. Движение производится в ограниченном коридоре с организацией 4-х промежуточных точек страховки.

Маршрут М2:

Подъем по скальному рельефу с самостоятельным выбором пути движения. Движение производится в ограниченном коридоре с организацией 4-х промежуточных точек страховки.

Маршрут М3:

Подъем по скальному рельефу с самостоятельным выбором пути движения. Движение производится в ограниченном коридоре с организацией 4-х промежуточных точек страховки.

В случае не прохождения маршрута М2 команда получает 100 штрафных баллов.

В случае не прохождения хотя бы одного контрольного груза (10кг) по маршруту М2 команда получает 50 штрафных баллов.

В случае не прохождения маршрута М3 команда получает 100 штрафных баллов.

В случае не прохождения хотя бы одного контрольного груза (10кг) по маршруту М3 команда получает 50 штрафных баллов.

Этап 2. Спуск КП1 - КП2, маятниковый переход КП2 - КП3(ППФ1)

Спуск всех участников кроме последнего осуществляется с верхней командной страховкой. Спуск последнего участника на участках: КП1 - КП2 с верхней судейской страховкой и “прусиком” по сдвоенной командной веревке. За нарушение данного условия штраф 20 баллов.

Маятниковый переход: организация маятника строго из точки “М”, в случае нарушения данного условия штраф 20 баллов. Страховка каждого участника осуществляется с КП2 или КП3, каждый участник на этапе маятник обеспечивается верхней судейской страховкой.

Блок 2

Этап 1. Подъем КП3(ППФ1) - КП4

Маршрут М4:

Подъем по скальному рельефу с самостоятельным выбором пути движения. Движение производится в ограниченном коридоре с организацией 4-х промежуточных точек страховки.

Маршрут М5:

Подъем по скальному рельефу с самостоятельным выбором пути движения. Движение производится в ограниченном коридоре с организацией 4-х промежуточных точек страховки.

В случае не прохождения одного из маршрутов М4 или М5 команда получает 100 штрафных баллов.

В случае не прохождения двух контрольных грузов (по 10кг) по маршруту М4 команда получает 50 штрафных баллов.

Этап 2. Спуск КП4 - КП5 - ППФ2(КП6)

При спуске участников с КП5 на ППФ2 спусковая веревка должна быть закреплена на КП5, а страховочная веревка проходить через КП5. За нарушение данного условия штраф 20 баллов на каждого участника.

Спуск всех участников кроме последнего осуществляется с верхней командной страховкой.

Спуск последнего участника на участках: КП4 - КП5 и КП5 - КП6 с верхней судейской страховкой и “прусиком” по сдвоенной командной веревке.

Блок 3

Этап 1. Подъем ППФ2(КП6) - КП7

Подъем по скальному рельефу с самостоятельным выбором пути движения. Движение производится в ограниченном коридоре с организацией 5-и промежуточных точек страховки.

Этап 2. Спуск КП7 - КП8 - КП9 - ПФ

При спуске участников с КП8 на КП9 спусковая веревка должна быть закреплена на КП8, а страховочная веревка должна проходить через КП8, за нарушение данного условия штраф 20 баллов на каждого участника.

При спуске участников с КП9 на ПФ спусковая веревка должна быть закреплена на КП9, а страховочная веревка должна проходить через КП9, за нарушение данного условия штраф 20 баллов на каждого участника.

Спуск для всех участников на участках КП7 - КП8, КП8 - КП9, КП9 - ПФ осуществляется с верхней командной страховкой.

ВНИМАНИЕ! На всем протяжении дистанции не разрешается забивать какие-либо крючья. Для организации промежуточных точек страховки следует использовать закладные элементы.

Запрещается использование любых средств удлиняющих руку, ледового и снежного снаряжения и снаряжения для **dry-tooling**.

Оборудование дистанции

| | | |
|-----|---|---|
| ПС | Двойные перила, 3 петли | |
| КП1 | Двойные перила, 3 петли, 1 глухой суд. карабин | 4 суд. страховки, одинарные суд. перила |
| М | 1 глухой суд. карабин | 1 суд. страховка |
| КП2 | Локальная петля | |
| КП3 | Локальная петля | |
| КП4 | Двойные перила, 3 петли, 1 глухой суд. карабин | 2 суд. страховки |
| КП5 | Локальная петля 1 глухой суд. карабин | |
| КП6 | Двойные перила, 2 петли | |
| КП7 | Двойные перила, 2 петли, 2 глухих суд. карабина | 1 суд. страховка |
| КП8 | Двойные перила, 2 петли, 2 глухих суд. карабина | |
| КП9 | Локальная петля 2 глухих суд. карабина | |
| ПФ | Двойные перила, две петли | |

Зам. главного судьи на дистанции скалы

Алякринский М.К.