

1.	Считается ли "стакан" в режиме автоблока самоблокирующимся устройством?	Да, в режиме автоблока считается.
2.	На третьем блоке не запрещено спускать лёгкого пострадавшего активным способом с сопровождением?	Не запрещено
3.	Самоблокирующиеся страховочные и спусковые устройства запрещены только на страховку или на спуск тоже?	Самоблокирующиеся спусковые устройства запрещены, это ясно сказано в условиях. Спусковые устройства предназначены для спуска.
4.	Блок этапов 2. Всем участникам, кроме пострадавшего, необходимо посетить ПС1?	Все кроме пострадавшего двигаются по маршруту М2. Вы невнимательно читали условия блока 2
5.	Блок этапов 2. Как регулируется взаимодействие маршрутов? Можно ли подойти к ПСС1 с М2?	Маршруты не взаимодействуют. Подойти на ППС1 можно только с ПС1. Что такое ПСС1 судьи не знают.
6.	Блок этапов 2. Допустим ли спуск с сопровождающим	Допустим. Но нагружать ППС1 может только 1 человек и страховка с С запрещена.
7.	Блок этапов 2 В какой момент начинает штрафоваться переход с одной страховочной веревки (НКС) к двум (грузовой и страховочной)	При первом же движении страхующего на С, после того как первый участник пришёл кнулу страховку на ППС1.
8.	Блок этапов 2 Выздоровливает ли пострадавший на Ф	Да, после финиша команды в данном блоке. Вы невнимательно читали п.2 общих условий
9.	Блок этапов 2 Может ли пострадавший поставить себя на самостраховку на Ф	Нет. Вы невнимательно читали п.2 общих условий
10.	Блок этапов 2 Разрешено ли использование блок-зажима, он же трекшн	Разрешено
11.	Блок этапов 2 Подъём по М2 для не первого участника по своим перила	Разрешен. Взаимодействие маршрутов М1 и М2 запрещено. Движение по М2 двоих одновременно (один по своим, один по судейским) – запрещено.
12.	Допустимо ли участникам второго класса заблокировать верхнюю и нижнюю обвязки отрезком силовой стропы	Согласно правилам вида спорта.
13.	Блок этапов 1. Допускается ли одновременное нахождение двух участников на маршруте ПС1-Ф	Допускается, если участники находятся на разных участках судейских перил (один до зоны П другой после) и при условии, что командные страховки работают без нарушений.
14.	Блок этапов 4. Необходимо ли для транспортировки пострадавшего по наклонной переправе руководствоваться помимо п. 7.16.3 также пунктом 7.16.2 и обеспечить пострадавшему двустороннее сопровождение	Переправа наклонная, следовательно – верхняя страховка, и естественно положенная пострадавшему транспортировочная веревка. Все опять таки прописано в условиях.
15.	Блок этапов 1. Как первый идёт с П до финиша с нижней командной, если на П не от чего страховать, а если страховать с ПС1, это выход на маятник.	Судейские перила являются противомаятниковым мероприятием.
16.	Блок этапов 1. Допускается ли с Ф спускаться/	Нет, только с верхней командной страховкой

	подниматься по командным перилам до/с точки П без ВКС, с использованием схватывающего узла?	
17.	Блок 3. Необходимо ли команде собираться на пс1? Если собираться не нужно, то можно ли страховать со С до Ф с прощелкиванием страховки через пс1?	Прощелкивать нельзя, в условиях прописано сдергивание с ПС1 всех веревок, идущих от С, а вот собираться командой на ПС1 не обязательно. Ответ будет включен в протокол показа.
18.	Блок 1. П - опасная зона. По условиям все совершают подъем кроме первого из трещины с ВКС (первый с нкс). Вопрос обеспечение ВКС должно быть осуществлено непосредственно с момента прихода участников в зону "П" либо только с момента начала их движения из зоны П. Т.е. нахождение участника в зоне "П" на дюльфере с пруссом без вкс штрафуются как потеря страховки?	Нахождение с прусиком на спусковой веревке не штрафуются. Как только прусик Вы начали снимать, не имея верхней командной страховки, выставляется штраф.
19.	Блок 1, этап 1 траверс. Разрешено ли натяжение командных перил?	Нет. Вы невнимательно читали условия блока 1
20.	Блок 2. Маршрут М2 проходят три участника. Первый прощелкивает командную страховку через ППС, второй выщелкивает веревку из этих точек. Должна ли командная страховка для третьего до его подъема быть прощелкнута через ППС? Если нет, то как избежать маятника при страховке третьего участника с ПС-1?	Страховка третьего участника может не проходить через ППС. Противомаятниковым мероприятием являются судейские перила.
21.	Блок 2. Участник, осуществляющий спуск с ПС 1 на Ф, может быть закреплен страховочным около ППС 1 и после того, как страховочная и грузовая веревка будут закреплены в пострадавшем и зафиксированы в ПС 1 может: 1. снимать жумар пострадавшего с судейских перил? И -снимать нижнюю командную страховку пострадавшего? 2. Будет ли тот момент, когда пострадавший находится на зафиксированных на ПС 1 грузовой и страховочной веревках, а один участник на спуске, считается нахождением двух участников на этапе ПС 1 – Ф? 3. Страховка пострадавшему на спуск с ППС 1 на Ф должна осуществляться с ПС 1 либо Ф? Нижняя страховка со старта и через ППС 1 использоваться в качестве страховки на спуск не может?	1. Да 2. Находиться два участника на одном этапе могут, они не могут одновременно осуществлять движение. 3. Страховка с С через ППС1 до Ф запрещена. Внимательно читайте условия блока 2

Выделенное желтым будет включено в протокол показа.