

Ответы 4 класс

1	На ПС1 есть ли один карабин для сброса противомаятниковых мероприятий? Точка К есть ли второй карабин для сброса своих перил?	Нет Нет
2	Есть ли выход на маятник при спуске к пострадавшему с ПС1, зависшему на судейской периле?	Допустимый маятник (менее 3 метров)
3	На маршруте М3 судейские перила для всех, кто по нему движется?	Нет, только для первого. Внимательно читайте условия
4	Этап на спуске акьи заканчивается, когда сопровождающий оставляет её в зоне приема или когда? И нужно ли сопровождающему взаимодействовать с ПС5 на этом этапе? Будет ли считаться штрафом, если отстегнув акью его перила на подъем и страховка не будут подщелкнуты к ПС5?	Спуск пострадавшего в акье заканчивается в зоне приема. Этап заканчивается после возвращения сопровождающего на ПС4 или ПС5 Это не обязательно Не будет
5	На подъеме акьи по крутой переправе нельзя с сопровождающим. Как будет судиться неаккуратное обращение? Акья может вращаться вокруг точки крепления к перилам хоть от ветра. В верхней части Берга неизбежно касание со склоном	Сделайте, чтобы не крутилась. Касание допустимо, <u>но не удары.</u>
6	При движении по маршруту М3 есть ли возможность повесить и перила, и страховку в часть станции ПС4 в другом конце накопителя (где обозначена одинарная петля)?	Есть
7	Одновременное движение по М3 и М4 предусмотрено?	Да
8	В точке К один карабин, означает ли это, что он для перил и страховка не должна проходить через К?	Будет повешен второй карабин. Страховка должна пройти через точку К
9	На ПС5 смена тяг для акьи?	Нет
10	Есть ли ограничения на М1 и М2? Если да, то на кого они действуют, на первых участников или на всех?	Есть. Действуют для первых. Взаимодействие маршрутов запрещено. Взаимодействие с пострадавшим на судейских перилах – только через ПС1.
11	Есть ли "легкопострадавший" на этапе 2 на спуске с ПС2 на ПС3	Да есть. Внимательно читайте условия.
12	Нужен ли сопровождающий для акьи на подъеме по навесной переправе?	Нет
13	Достаточно ли подключение устройства автоблокировки типа трэкшн в длинный блок только на пострадавшем?	Вопрос задан некорректно.
14	Можно ли спускать акью до зоны приема пострадавшего без посещения пс5? Если посещение пс5 обязательно, то можно	Да

	ли только прощелкнуть спусковые веревки?	
1 5 .	Может ли участник, сопровождающий акью на спуск подняться сразу на пс5 без повторного посещения пс4	Да
1 6 .	Нужна ли на треверсе пс5-пс6 страховка или сопровождение для участников и легкопострадавшего? И если страховка, то регламентирована ли сторона, с которой это можно делать?	Сопровождение Не регламентировано
1 7 .	Допускается ли использование самоблокирующихся устройств и для каких целей (в условиях данный запрет отсутствует)?	Допускается во всех случаях, в которых это разрешено правилами.
1 8 .	Этап 1 - разрешается ли использование судейских перил, на которых завис пострадавший? в том числе во вспомогательных целях?	Нет
1 9 .	Этап 3. Будут ли ограничения при движении по маршруту М4 (берг)	Да
2 0 .	Этап 4. Допускается ли организация маршрута М5 при прохождении лидера по маршруту М6? То есть точку К в такой ситуации не посещает ни один участник команды.	Нет
2 1 .	Этап 4. Допускается ли прохождение части участников по маршруту М5 и части по маршруту М6? Допускается ли одновременное движение участников по этим маршрутам?	Нет
2 2 .	Этап 4. Разрешено ли одновременное движение участников на участках «ПС4-ПС5» и «ПС5 - зона приёма пострадавшего».	Нет
2 3 .	Является ли зона приёма акьи безопасной? Какие условия сдачи пострадавшего?	Да. Нахождение акьи в зоне на земле, освобождение от всех командных веревок

Выделенное желтым – будет включено в протокол показа.